

F0:LISTA DATOS

Nº	Pantalla TECH 1	Condiciones verificación	Valor nominal	Códigos averías	Borne
10	SENSOR HALL	Encendido conectado Motor funcionando al ralentí a temperatura de servicio	INACTIVO alternando INACTIVO y ACTIVO; principalmente INACTIVO	93, 94	8, 19, 37

Nota:

El sensor Hall en el árbol de levas sirve para el reconocimiento de los cilindros, comunicando al aparato de mando en qué vuelta del cigüeñal el cilindro "1" enciende. El aparato de mando requiere esta información para llevar a cabo una inyección del combustible oportuna, así como para adaptar la regulación de picado.

Si el sensor Hall falla, el aparato de mando toma un instante arbitrario para la activación de los inyectores.

Una avería del sensor Hall conduce a problemas de arranque en frío y al aumento en el consumo de combustible.

Instrucciones para la localizac. de la avería:

Valor nominal:

Causa de la avería:

- Encendido **conectado**
- Medir la tensión entre el borne 3 y el br. 1 del sensor Hall P 47 (emplear para ello el cable adaptador)

11,5 hasta 13,5 V

- Cortocircuito o interrupción de cable entre
 - aparato de mando K 61 / borne 12 y sensor Hall P 47 / borne 3
 - masa o apantallamiento y sensor Hall P 47 / borne 1

- Medir la tensión entre el borne 3 y el borne 2 del sensor Hall P 47 (emplear para ello el cable adaptador)
- Empujar el vehículo con una marcha puesta

Oscilando entre 0 V aprox. y 5 V aprox. (mayormente 5 V aprox.)

- Cortocircuito o interrupción de cable entre el
 - aparato de mando K 61 / borne 8 y el sensor Hall P 47 / borne 2
- Sensor Hall P 47 averiado