

comparativa



**HONDA
CIVIC TYPE R**



**RENAULT
MÉGANE RS**



**FORD
FOCUS ST**



**SEAT
LEÓN CUPRA**

Los más



**VOLKSWAGEN
GOLF R32**



**OPEL
ASTRA OPC**



**BMW
130i**



**AUDI
S3**

S deseados

Estos son los GTI del momento; exhiben deportividad a raudales, aunque cada uno a su forma y estilo. Con todos ellos se puede disfrutar mucho del placer que te ofrece la conducción. Son muy rápidos, aunque cada uno tenga una personalidad diferente, y ofrecen precisamente distintos estilos para elegir.

Gustavo RODRÍGUEZ

Da gusto ponerse al volante de varios GTI de más de 200 CV. La conducción en todos ellos es excitante, placentera y muy racing, aunque cada uno tiene su propio estilo. Optar por uno de ellos es una difícil tarea que queremos clarificar en las siguientes líneas, para que conozcas las mejores opciones en profundidad y elijas el GTI que mejor se adapta a tus gustos y estilo de conducción.

En lo más alto en cuanto a potencia se encuentran dos modelos: el BMW 130i y el Audi S3, ambos tan deportivos como diferentes. El primero de ellos es un tracción trasera difícil de

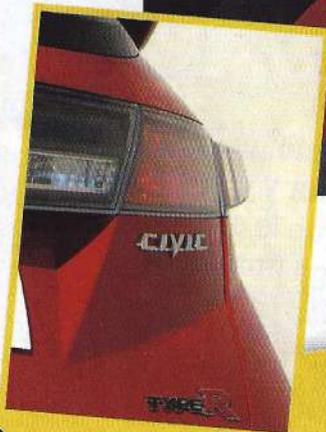
domar cuando negociamos las curvas más rápidas. El segundo es un GTI con tracción integral que te pone las cosas muy fáciles al volante. Muy cerca, y prácticamente al mismo nivel, están el Volkswagen Golf R32, Opel Astra y el Seat León Cupra. El último de ellos es, junto con el Focus ST, uno de los más baratos de la comparativa y el que más caballos ofrece por menor precio. El Golf R32 es la versión "gorda" del GTI, un coche que es todo suavidad y refinamiento, y además el sonido de su V6 de gasolina te hace sentir que estás ante un deportivo de verdad. Cerrando este segundo grupo está el Astra, firmado

por el departamento de Preparación y Formación Deportiva de la marca. El OPC es un coche con mucho carácter y nerviosismo en su comportamiento. El resto de contrincantes, Focus ST, Civic Type R y Mégane RS, son menos potentes, pero igualmente deportivos y competitivos cuando se trata de ir rápido en las carreteras con más curvas. El Ford es un coche equilibrado, con un buen nivel de adherencia cuando lo guiamos en los giros; el Type R es un modelo muy cercano a lo que te puede ofrecer un coche de carreras, mientras que el Mégane RS es de los modelos más rápidos y eficaces del mercado.



El Type R siempre responde con unas reacciones muy rápidas en los giros.

Potencia:
201 CV
0 a 100 km/h:
6,6 seg.
Precio:
25.500 €



El interior presenta un diseño futurista. La postura al volante es perfecta.

HONDA CIVIC TYPE R

Casi de carreras

Si deseas sensaciones que te trasladen directamente a las vividas en un coche de competición, el Type R es una de las mejores opciones que contempla el mercado en este sentido. Su motor atmosférico de 2 litros y 201 CV garantiza la diversión al volante, que, dicho sea de paso, es toda una experiencia. Sube

de vueltas con una rapidez endiablada y siempre te pide llevarlo al corte para experimentar lo mejor de este motor, que se produce a partir de las 5.000 rpm. A esta mecánica se encuentra acoplado un buen cambio manual de seis velocidades que da gusto manejar, gracias a su excelente guiado y cortos recorridos.

Su bastidor no es tan deportivo y exigente como el de su predecesor; no obstante, sigue deleitándonos con suficiente picante para disfrutar del sabor de un coche muy juguetón, de rápidas reacciones y exigentes maneras cuando se trata de buscar los límites de adherencia al asfalto.

Ficha técnica HONDA CIVIC TYPE R

Motor	
Nº de cilindros:	4 en línea
Cilindrada (cc):	1.998
Potencia máx. (CV/rpm):	201/7.800
Par máx. (Nm/rpm):	193 / 5.600
Alimentación:	Inyección directa, distribución variable
Transmisión	
Caja de cambios:	manual de seis vel.
Tracción:	delantera
Suspensión	
Delantera:	independiente McPherson, muelles, amort. y estab.
Trasera:	sem indép., brazo tirado, muelles, amort. y estab.
Dimensiones	
Largo/ancho/alto (mm):	4.275 / 1.785 / 1.445
Distancia entre ejes (mm):	2.635
Peso	
En marcha (kg):	1.301
Prestaciones	
Velocidad máx. (km/h):	235
0 a 100 km/h (seg.):	6,6
Consumo	
Combinado (l/100 km):	9,1
Emissiones CO ₂ (g/km):	215
Precio	25.500 €

RENAULT MÉGANE RS

Genes de competición

Renault es una de las marcas más implicadas con la competición. La firma francesa cuenta en sus filas con un equipo de Fórmula 1, también suministra motores al equipo Red Bull y, por si fuera poco, tiene presencia en forma de motorista en las World Series y GP2. En Turismos tiene su propia Copa monomarca (Clio Cup), y otra en la que nuestro protagonista tiene mucho que

decir (Mégane Trophy). Toda esa implicación se deja notar también fuera de los circuitos. En este caso, el Mégane RS es uno de los GTI más rápidos y deportivos del mercado. Su motor 2.0 turbo de 225 CV es una delicia, por lo bien que empuja desde abajo y por la contundencia que presenta a lo largo de todo el margen de respuesta. Su chasis, muy equilibrado y rápido de reacciones,

nos permite pasar muy rápido sin sudar lo más mínimo. El tren delantero entra en las curvas como el cuchillo en la mantequilla, y la trasera responde sin moverse lo más mínimo; sólo lo hace cuando tiramos a descolocarla. Para quien busque un bastidor todavía más deportivo, el Mégane RS ofrece una opción más radical, que endurece las suspensiones y reduce la altura de la carrocería.



Como en el caso de otros competidores, el interior apenas presenta diferencias respecto a otros modelos de la gama.

El tren delantero del Mégane RS entra sin apenas subvirar en curva.



Ficha técnica **RENAULT MÉGANE RS**

Motor

Nº de cilindros:	4 en línea
Cilindrada (cc):	1.998
Potencia máx. (CV/rpm):	225/5.500
Par máx. (Nm/rpm):	300/3.000
Alimentación:	iny. indir., turbo e interc.

Transmisión

Caja de cambios:	manual de seis vel.
Tracción:	delantera

Suspensión

Delantera:	indep. McPherson, muelles, amort. y estab.
Trasera:	semíndep. brazos tirados, muelles, amort. y estab.

Dimensiones

Largo/ancho/alto (mm):	4.228 / 1.777 / 1.437
Distancia entre ejes (mm):	2.625

Peso

En marcha (kg):	1.430
-----------------	-------

Prestaciones

Velocidad máx. (km/h):	236
0 a 100 km/h (seg.):	6,5

Consumo

Combinado (l/100 km):	8,8
Emisiones CO ₂ (g/km):	200

> Precio 23.200 €



Potencia:
225 CV
0 a 100 km/h:
6,5 seg.
Precio:
23.200 €



Deportivo, equilibrado y, sobre todo, muy fácil de conducir cuando llegamos al límite.

Potencia:
225 CV
0 a 100 km/h:
6,8 seg.
Precio:
26.645 €



La postura al volante se logra con facilidad. Los asientos, sin ser bacquets, sujetan el cuerpo a la perfección.



FORD FOCUS ST

Equilibrado y racional

Hasta la esperada llegada del nuevo RS, el ST es el Focus más deportivo de la gama. Es un modelo con un precio muy competitivo y una calidad en su realización que se puede catalogar de notable. Este superventas, que recientemente se ha visto sometido a una intervención de cirugía estética, presenta un bastidor que sin ser radical en sus plan-

teamientos, hace que este GTI sea una versión de uso diario, gracias a sus elevados niveles de refinamiento. En cuanto a su comportamiento, poco hay que descubrir en un coche que siempre ha hecho gala de un equilibrio excelente y una comunicación perfecta entre máquina y conductor. Con el ST se disfruta de todos los placeres que te puede

ofrecer un automóvil de tacto deportivo; además, tiene un agrado en su conducción que engancha a cualquiera cuando se trata de dar un paseo. A la misma altura se encuentra el motor de cinco cilindros sobrealimentado de 225 CV que tiene bajo el capó. Su par constante, entre 1.600 y 4.000 rpm, y su elasticidad ofrecen un rendimiento notable.

Ficha técnica FORD FOCUS ST

>> Motor	
Nº de cilindros:	5 en línea
Cilindrada (cc):	2.521
Potencia máx. (CV/rpm):	225/6.000
Par máx. (Nm/rpm):	320 / 1.600-4.000
Alimentación:	inyec. indir., turbo e iníer.
>> Transmisión	
Caja de cambios:	manual de seis vel.
Tracción:	delantera
>> Suspensión	
Delantera:	independiente McPherson, muelles, amort. y estab.
Trasera:	independiente multibrazo, muelles, amort. y estab.
>> Dimensiones	
Largo/ancho/alto (mm):	4.337 / 1.839 / 1.500
Distancia entre ejes (mm):	2.640
>> Peso	
En marcha (kg):	1.392
>> Prestaciones	
Velocidad máx. (km/h):	241
0 a 100 km/h (seg.):	6,8
>> Consumo	
Combinado (l/100 km):	9,3
Emissiones CO ₂ (g/km):	224
>> Precio	26.645 €

SEAT LEÓN CUPRA

Dinámica ejemplar

Seat Sport es una de las firmas que mejor afina sus versiones deportivas. Cuando conduces un León Cupra te das cuenta al momento de que todos los elementos mecánicos tienen una puesta a punto muy cuidada, y por supuesto perfectamente orientada hacia la deportividad. El compacto español es un GTI con letras mayúsculas: deportivo,

emocionante, adictivo, preciso y muy rápido. Además de todos estos piropos, es un coche que te pone las cosas muy fáciles al volante, ya que se puede ir muy rápido sin exigir grandes dotes de conducción.

El 2.0 TFSI de 240 CV es contundente en la entrega, pero a la vez progresivo y afinado en la respuesta. Sus 300 Nm de par máximo pueden con todo,

y siempre podemos ir en muchas largas sin perder las aceleraciones deseadas. El chasis se encuentra a la misma altura. Sus reacciones son progresivas y el tren trasero responde con una agilidad excelente. A todo esto se une una dirección de tacto agradable y un funcionamiento preciso, que se muestra como un ejemplo para el resto de rivales.



Seat no aporta una estética demasiado personalizada en el interior.

El León Cupra tiene un chasis muy bien reglado. Sin duda, es uno de los GTI más rápidos y eficaces del mercado.



Ficha técnica **SEAT LEÓN CUPRA**

Motor	
Nº de cilindros:	4 en línea
Cilindrada (cc):	2.984
Potencia máx. (CV/rpm):	240/6.300
Par máx. (Nm/rpm):	300 / 2.200-5.500
Alimentación:	Inyec. direc., turbo e interc.
Transmisión	
Caja de cambios:	manual de seis vel.
Tracción:	delantera
Suspensión	
Delantera:	independiente McPherson, muelles, amortig. y estab.
Trasera:	independiente multibrazo, muelles, amortig. y estab.
Dimensiones	
Largo/ancho/alto (mm):	4.323 / 1.768 / 1.458
Distancia entre ejes (mm):	2.578
Peso	
En marcha (kg):	1.375
Prestaciones	
Velocidad máx. (km/h):	247
0 a 100 km/h (seg):	6,4
Consumo	
Combinado (l/100 km):	8,6
Emisiones CO ₂ (g/km):	199
Precio	27.200 €



Potencia:
240 CV
0 a 100 km/h:
6,4 seg.
Precio:
27.200 €

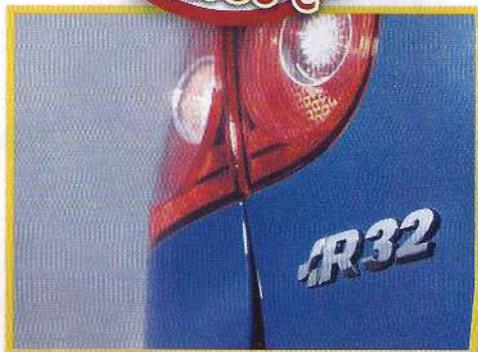


AUTOSPORT



Aunque es algo más subvirador que el GTI, el R32 cuenta con una dinámica en su comportamiento muy conseguida.

Potencia:
250 CV
0 a 100 km/h:
6,5 seg.
Precio:
36.080 €



Los bacquets opcionales son muy recomendables por lo bien que envuelven el cuerpo.

VOLKSWAGEN GOLF R32

Fácil y neutro

Es el Golf R32 es un punto y aparte dentro de los GTI. Desde luego, es un modelo especial y con una configuración un tanto atípica, aunque ni mucho menos reprochable. El Golf más potente y deportivo de la gama combina la tracción integral con un motor de seis cilindros en V y 3,2 litros que entregan 250 CV. Al volante sus sensa-

ciones están a la altura de los mejores, aunque eso sí, con un refinamiento propio de las mejores berlinas de lujo. El R32, además de ser un coche deportivo, no es incómodo ni brusco, tanto en sus reacciones como en la respuesta del motor. Puede que, al límite, su motor, que es más pesado que el del Golf GTI, le convierta en un coche más subvirador,

aunque las suspensiones que monta de serie son más firmes, y además sus reacciones son más fáciles de controlar. Por otra parte, la tracción integral hace de las suyas para buscar una reacción neutra en curva. El R32 es un coche que transmite seguridad cuando lo conduces, incluso es de los más eficaces cuando forzamos la "máquina" al máximo.

Ficha técnica **FORD FOCUS ST**

▶ Motor	
Nº de cilindros:	6 en V
Cilindrada (cc):	3.189
Potencia máx. (CV/rpm):	250/6.300
Par máx. (Nm/rpm):	320 / 2.800-3.000
Alimentación:	inyección indirecta
▶ Transmisión	
Caja de cambios:	manual de seis vel.
Tracción:	total
▶ Suspensión	
Delantera:	independiente McPherson, muelles, amort. y estab.
Trasera:	independiente multibrazo, muelles, amort. y estab.
▶ Dimensiones	
Largo/ancho/alto (mm):	4.246 / 1.759 / 1.465
Distancia entre ejes (mm):	2.578
▶ Peso	
En marcha (kg):	1.510
▶ Prestaciones	
Velocidad máx. (km/h):	250
0 a 100 km/h (seg.):	6,5
▶ Consumo	
Combinado (l/100 km):	10,7
Emisiones CO ₂ (g/km):	255
▶ Precio 36.080 €	

OPEL ASTRA OPC

Puro nervio

Desarrollado en el viejo Nurburgring por los pilotos oficiales de Opel, Joachim Winkelhock y Manuel Reuter, el Astra OPC es un coche que es puro nervio, muy brusco en sus reacciones, tanto por motor como por chasis. El vigoroso propulsor sobrealimentado, de 2 litros con 240 CV, corre de lo lindo y responde instantáneamente a las

solicitudes que hacemos a través del acelerador. Cuando se superan las 4.000 rpm, el prominente escape central emite un sonido como si fuera el de la turbina de un avión. Escucharlo es toda una experiencia que provoca una subida de adrenalina espectacular. Toda esa contundencia en sus reacciones se traslada de igual modo a un bastidor, que reacciona siempre de una forma

brusca, aunque en ningún caso llega a adolecer de eficacia.

Cabe destacar el sistema de suspensión adaptativo IDSPlus, que se activa cuando pulsamos el botón "Sport", situado en el salpicadero. Cuando entra en funcionamiento incrementa la firmeza de la suspensión, endurece la dirección y recorta el recorrido del acelerador para obtener una respuesta más rápida.



Aunque el interior esté falto de detalles, su presentación y acabados son impecables.



Ficha técnica OPEL ASTRA OPC

> Motor	
Nº de cilindros:	4 en línea
Cilindrada (cc):	1.998
Potencia máx. (CV/rpm):	240/6.250
Par máx. (Nm/rpm):	320/2.400
Alimentación:	inyección indirecta, turbo e intercooler
> Transmisión	
Caja de cambios:	manual de seis vel.
Tracción:	delanteras
> Suspensión	
Delanteras:	independiente McPherson, muelles, amort. y estab. semindep. eje torsional, muelles, amort. y estab.
Trasera:	
> Dimensiones	
Largo/ancho/alto (mm):	4.290 / 1.753 / 1.405
Distancia entre ejes (mm):	2.614
> Peso	
En marcha (kg):	1.393
> Prestaciones	
Velocidad máx. (km/h):	244
0 a 100 km/h (seg.):	6,4
> Consumo	
Combinado (l/100 km):	9,2
Emisiones CO ₂ (g/km):	223
> Precio 32.700 €	

Con el IDSPlus activado apenas se producen inclinaciones en la carrocería.

Potencia:
240 CV
0 a 100 km/h:
6,4 seg.
Precio:
32.700 €



Cuando se trata de ir rápido, el contravolante en el 130i está asegurado.



Potencia:
265 CV
0 a 100 km/h:
6,0 seg.
Precio:
38.300 €



La calidad y los buenos acabados son las notas predominantes cuando se trata de analizar su interior.

BMW 130i

Deportivo con estilo

El modelo compacto de BMW es un coche diferente al resto, no sólo por ser un tracción trasera, también por el tacto que tiene cuando lo conduces. Todos los elementos mecánicos tienen una elaboración exquisita: una dirección precisa, que transmite perfectamente todo lo que ocurre en el asfalto; un cambio de guiado muy marcado, que se maneja con rapidez, y un tacto en ge-

neral que desprende calidad y buena realización. Por su parte, el bastidor se encuentra a la altura de las circunstancias, gracias a su tarado de tacto deportivo, que nos obliga a emplearnos a fondo en las curvas, para pasar con eficacia sin que la trasera (de reacciones nerviosas) se adelante al tren delantero de forma imprevista. Por último, el modelo alemán remata la faena con

maestría gracias a su motor, un seis cilindros en línea de 265 caballos, que ofrece un rendimiento, prestaciones y consumo de primera categoría. Además, su bramido no tiene desperdicio y cuando pisamos a fondo, estirando las primeras marchas hasta 6.650 rpm, el 130i nos dice a las claras que estamos a los mandos de un coche de verdad, o mejor dicho, un BMW.

Ficha técnica BMW 130i

>> Motor	
Nº de cilindros:	6 en línea
Cilindrada (cc):	2.996
Potencia máx. (CV/rpm):	265 / 6.650
Par máx. (Nm/rpm):	315 / 2.750
Alimentación:	inyección indirecta
>> Transmisión	
Caja de cambios:	manual de seis vel.
Tracción:	trasera
>> Suspensión	
Delantera:	independiente McPherson, muelles, amort. y estab.
Trasera:	independiente multibrazo, muelles, amort. y estab.
>> Dimensiones	
Largo/ancho/alto (mm):	4.239 / 1.748 / 1.421
Distancia entre ejes (mm):	3.660
>> Peso	
En marcha (kg):	1.450
>> Prestaciones	
Velocidad máx. (km/h):	250
0 a 100 km/h (seg.):	6,0
>> Consumo	
Combinado (l/100 km):	8,3
Emisiones CO2 (g/km):	197
>> Precio 38.300 €	

AUDI S3

Rey de reyes

Todos los GTI que aquí te mostramos son de lo más deseado del mercado, pero no cabe duda de que el "rey de reyes" es el modelo de Audi. Es tan bueno en todos sus apartados que no da lugar a la crítica. Es un coche deportivo a la vez que elegante; tiene un habitáculo suficientemente amplio y maletero como para no tener queja; es muy funcio-

nal en líneas generales; los acabados de su interior se encuentran entre los mejores; su motor turbo de 265 CV (compartido con el León) tiene un funcionamiento impecable y el chasis está realmente trabajado para disfrutar de la conducción sin exigirte lo más mínimo. Además de todas estas bondades, es un coche confortable y perfectamente válido para el

día a día, algo a valorar. Otro de los puntos que logran diferenciarle del resto es la finura que presenta la dirección (de tacto agradable), el cambio (rápido y preciso) y, por supuesto, el tacto de los pedales. Todo se alía para configurar un coche refinado, deportivo, atractivo y que, gracias a la tracción integral, consigue una estabilidad de primer nivel.



Por dentro es un coche atractivo, funcional y con unos acabados sobresalientes.



Ficha técnica AUDI s3

Motor

Nº de cilindros:	4 en línea
Cilindrada (cc):	1.984
Potencia máx. (CV/rpm):	265/6.000
Par máx. (Nm/rpm):	350 / 2.500-5.000
Alimentación:	inyec. direc., turbo e interco.

Transmisión

Caja de cambios:	manual de seis vel.
Tracción:	total

Suspensión

Delantera:	independiente McPherson, muelles, amort. y estab.
Trasera:	independiente multibrazo, muelles, amort. y estab.

Dimensiones

Largo/ancho/alto (mm):	4.230 / 1.765 / 1.399
Distancia entre ejes (mm):	2.578

Peso

En marcha (kg):	1.530
-----------------	-------

Prestaciones

Velocidad máx. (km/h):	250
0 a 100 km/h (seg.):	5,7

Consumo

Combinado (l/100 km):	8,5
Emissiones CO2 (g/km):	199

Precio 39.100 €

El S3 es un GTI que se sitúa a otro nivel. Dinámicamente es de los mejores.

Potencia:
265 CV
0 a 100 km/h:
5,7 seg.
Precio:
39.100 €

