

Motores OHC y DOHC a gasolina

Diámetro de los cilindros

Rectificado de cilindros	12 ST, 13 N, 13 S, 13 NB, C 13 N, 14 NV, C 14 NZ, E 16 NZ, C 16 NZ, 16 SV, C 16 LZ, Tras la rectificación, eliminar el número -índice original en el cárter del cigüeñal y estampar el nuevo número - índice de sobremedida	16 SH, 18 E, C 18 NT, C 18 NE Sobremedida permisible hasta 0,5 mm (véase microfilm de piezas)	18 SE, E 18 NV, 20 NE, 20 SEH, C 20 NE, C 20 XE, 20 XE, 20 XEJ
--------------------------	---	--	--

Diámetro pistón	Ovalización permisible: 0,013 mm Conicidad permisible: 0,013 mm Medir la ovalización en 4 alturas distantas del cilindro
-----------------	--

Pistón sobresale del canto superior del bloque motor	0 mm para 1,6 Ltr. = 0,4 mm	0,33 mm	0,4 mm
--	--------------------------------	---------	--------

Pistones

Versión	12 ST, 13 N, 13 S, 13 NB, C 13 N, E 16 NZ, C 16 NZ, 16 SV, C 16 LZ	16 SH, 18 E, C 18 NT, C 18 NE Pistones cóncavos	18 SE, E 18 NV, 20 NE, 20 SEH, C 20 NE
---------	--	--	--

Juego	En los motores parciales y en los bloques motores con pistones completos, el juego es de 0,02 mm		0,01 mm hasta 0,03 mm*)
	En trabajos de reparación (sobremedida) ha de observarse un juego de pistones de 0,01 a 0,03 mm	0,02 a 0,04 mm permisible	0,01 a 0,03 mm*)

* En C 20 XE, 20 XE y 20 XEJ 0,02 hasta 0,04 mm