

Desmontar y montar los pistones con biela (motor montado)

Desmontar la culata.

Véanse las operaciones correspondientes en este grupo.

Desmontar el cárter del aceite.

Véanse la operación "Recambio de la junta del cárter del aceite" en este grupo.

Marcar las tapas de cojinetes de biela antes de su desmontaje.

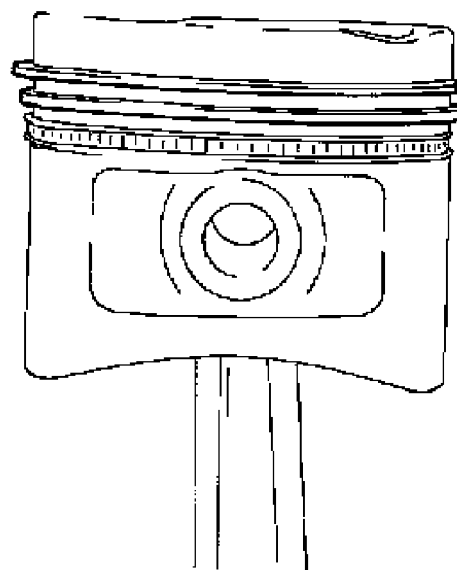
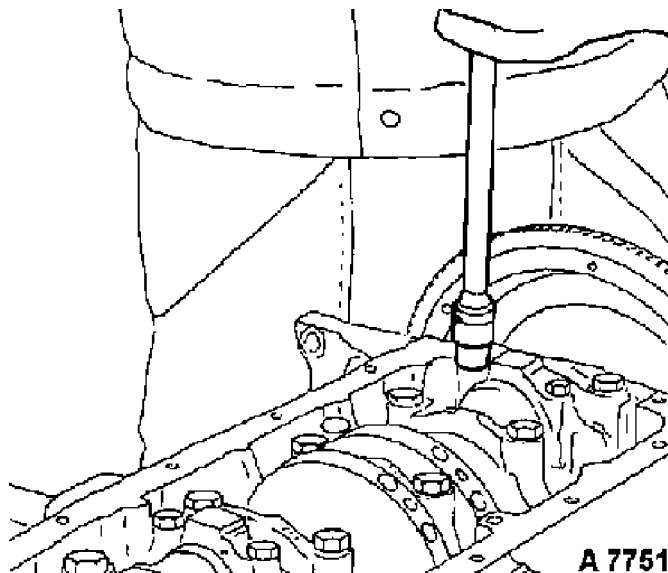
Desmontar las tapas de cojinetes de biela.

Sacar hacia arriba, presionándolo, el pistón con la biela.

Reemplazar los pistones.

Véanse la operación "Recambio de una biela"

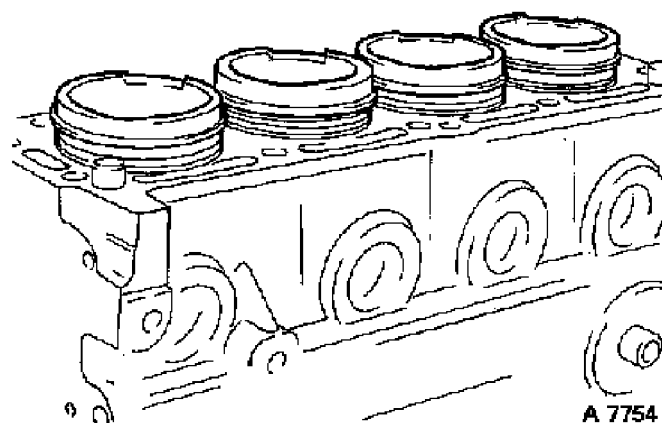
Antes de introducir los pistones en los cilindros, situar todos los gorriones de los cojinetes de biela en la posición de "punto muerto inferior", respectivamente "punto muerto superior". En todos los pistones el corte de cada segmento debe estar desfasado en 180° con respecto al segmento vecino.



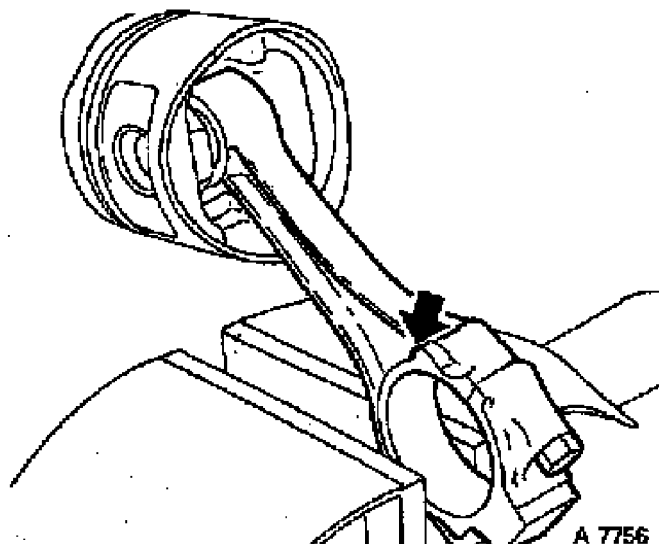
Introducir en el cilindro correspondiente el conjunto pistón-biela con el semicojinete de biela aceitado.

Nota:

El número de identificación de los diámetros de los cilindros está estampado en la superficie de hermetización del cárter del aceite del bloque del motor en los motores OHC de 1,2 ltrs. y de 1,3 Ltrs., y en la zona del número del motor en el OHC de 1,6 y 1,8 Ltrs.



La flecha señala en dirección del volante y el reborde en la biela (flecha) hacia el embrague del motor.



Colocar la cinta metálica de comprimir los segmentos, y comprimirlos.

Insertar el pistón y con el mango de un martillo presionarlo en el cilindro hasta que el semicojinete de biela siente sobre el correspondiente gorrón en el cigüeñal. Aceitar todos los cojinetes de biela y montar las tapas.

Prestar atención al par de apriete.

