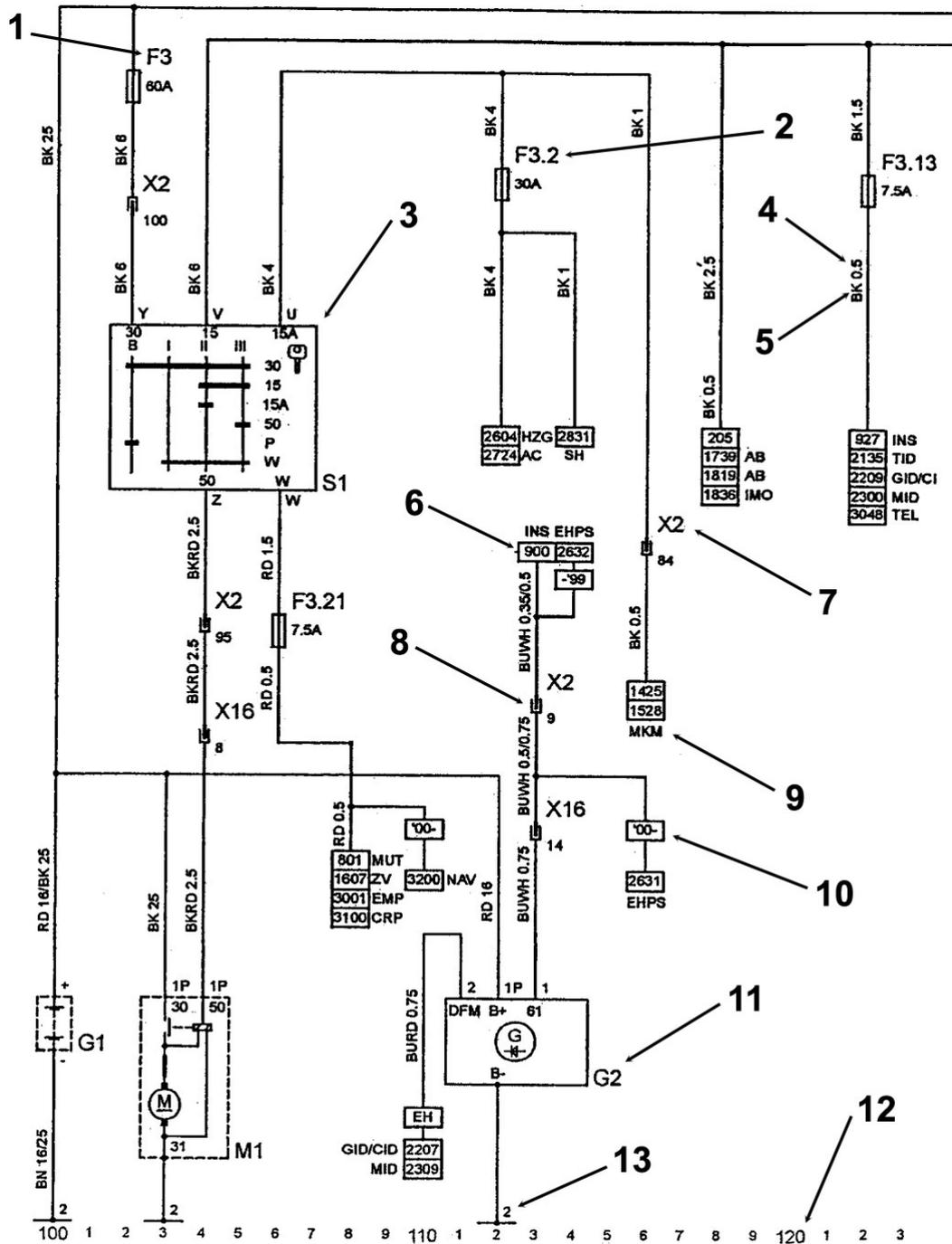


# ESQUEMAS OPEL



## NOMENCLATURA

<b>G1</b>	Batería
<b>S1</b>	Llave de contacto
<b>M1</b>	Motor de arranque
<b>G2</b>	Alternador
<b>F3</b>	Fusible de alimentación eléctrica

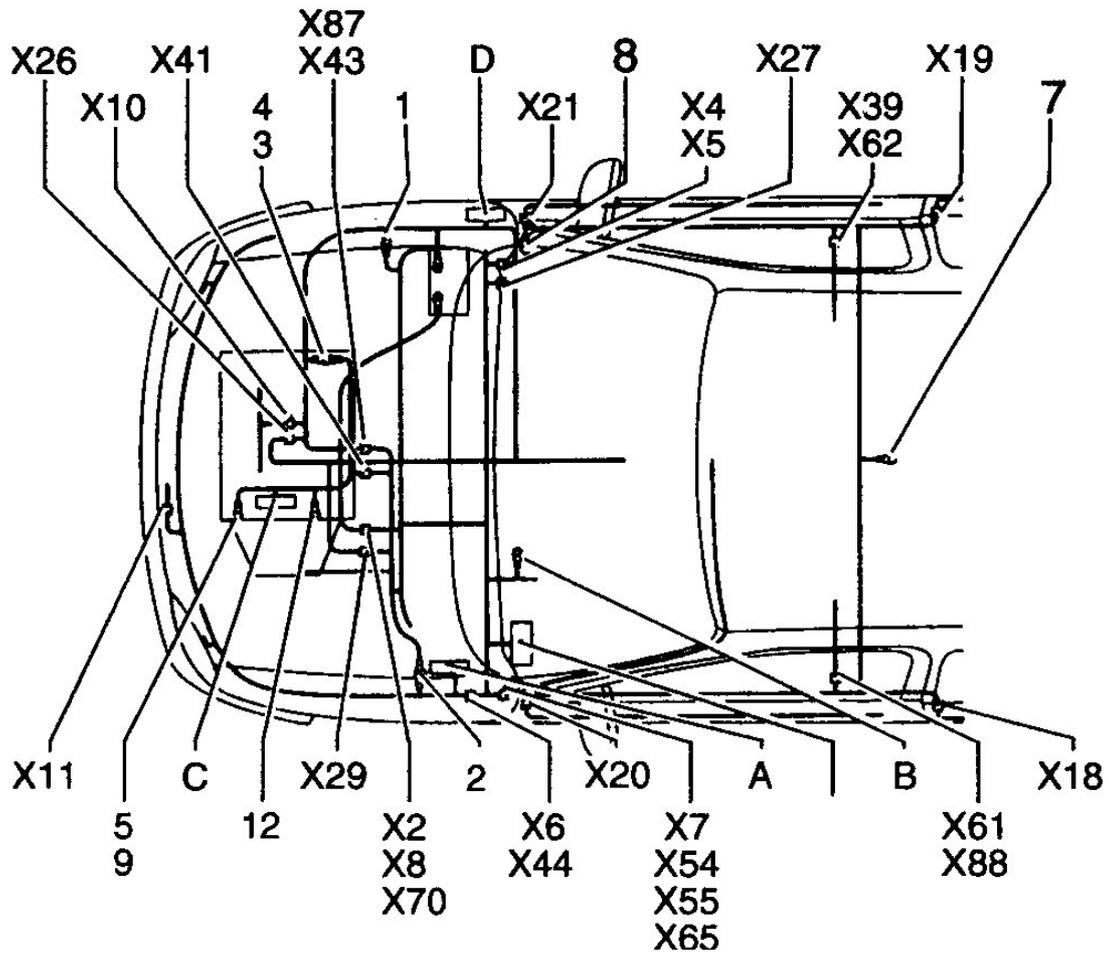
## LECTURA DEL ESQUEMA

1	Maxifusible, nos representa un fusible de 60 Amperios y ubicado en la posición 3
2	Fusible, fusible de 30 Amperios y ubicado en la posición 2
3	Llave de contacto, especificada en la parte derecha superior con el dibujo de una llave y marcado con todas las posibles posiciones de la llave, ejemplo: 30 de batería, 15 de contacto, 50 de arranque, etc.
4	Sección del cable, en este caso de 0.5 milímetros cuadrados
5	Color del cable, para el seguimiento del cable por la instalación y poder identificarlo. Ejemplo Bk color negro
6	Reenvío hacia una línea amperimétrica de otro esquema. Ejemplo el numero 900 va al cuadro de instrumentos "INS" a la coordenada 900 para encender la lámpara de carga del alternador
7	Conector, especifica que es el conector X el número 2 en el pin 84
8	Conexión del conector, también marcado si el terminal es macho y hembra en el conector
9	Abreviación del punto donde va ese cable, ejemplo: MKM módulo de mando de refrigeración
10	Año que se puede encontrar este cable instalado, ejemplo: 00- año 2000 en adelante
11	Componente, ejemplo: G2 Alternador
12	Línea amperimétrica de seguimiento y reenvío de cables, Coordenadas para poder seguir todos los esquemas, Opel sigue todos los esquemas de un vehículo por continuidad del número de coordenadas. Por ejemplo: 100 a 113 arranque y carga. 100 a 333 Alimentación de fusibles. 501 a 507 luces de carretera. Etc.
13	Masa

## LEYENDA DE COMPONENTES

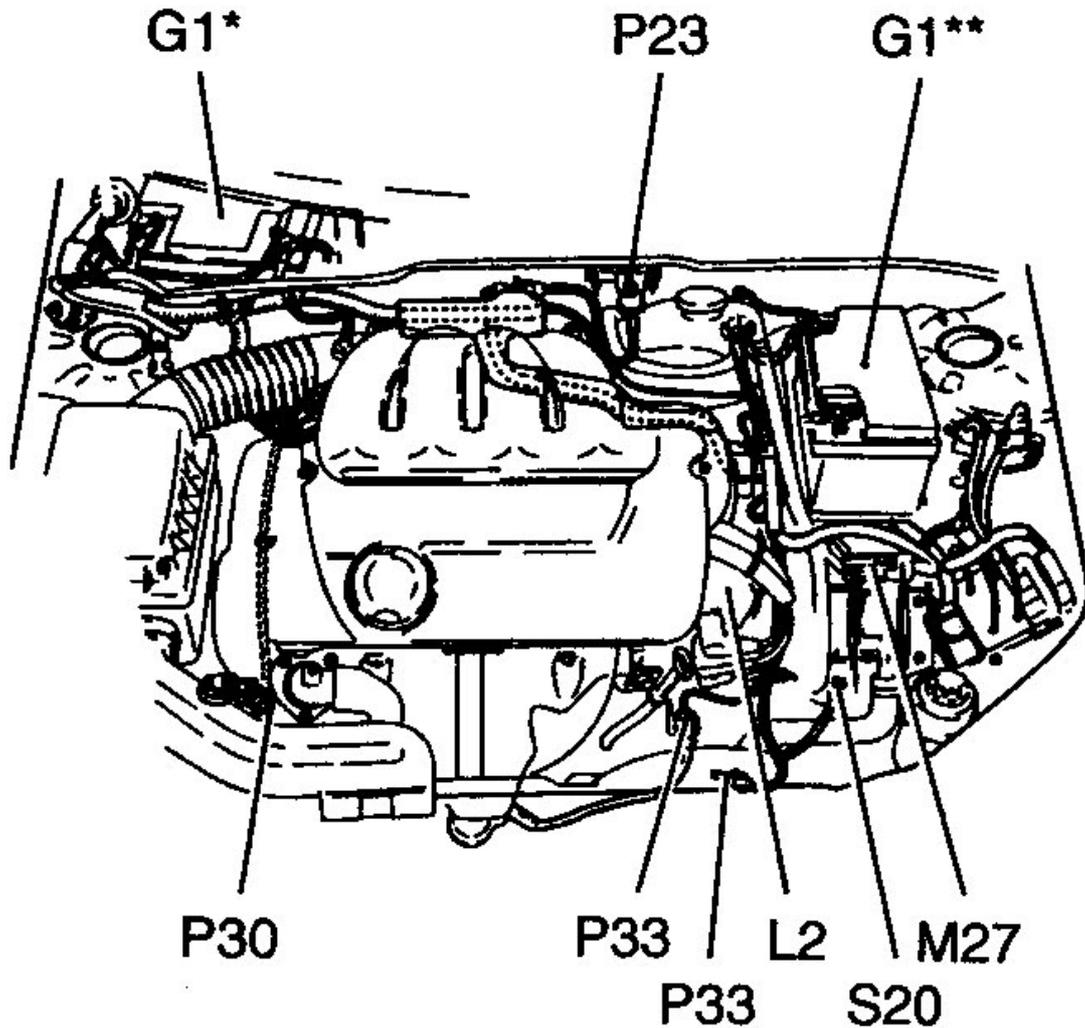
A..	Unidades de mando
B..	Sensores
E..	Luces
F..	Fusibles
G..	Generadores "batería y alternador"
H..	Testigos
K..	Relés
M..	Motores
R..	Interruptores
S..	Interruptores
V..	Diodo
W..	Unidad de contacto
X..	Conectores
Y..	Actuadores

## SEGUIMIENTO DEL MAZO DE CABLES, COMPONENTES Y CONECTORES EN EL VEHÍCULO



<b>A</b>	Caja de fusibles en el motor
<b>B</b>	Caja de fusibles en el habitáculo
<b>C</b>	Unidad de mando según versión
<b>D</b>	Unidad de mando según versión
<b>X...</b>	Ubicación de conectores en el vehículo "seguir por el seguimiento de esquemas"

## COMPONENTES EN EL HABITACULO DE MOTOR



<b>G1*</b>	Batería con el volante a la izquierda
<b>G1**</b>	Batería con el volante a la derecha
<b>P23</b>	Sensor del colector de admisión
<b>P30</b>	Sensor de temperatura de refrigerante
<b>P33</b>	Sonda lambda
<b>L2</b>	Bobina de encendido
<b>S20</b>	Conmutador de presión
<b>M27</b>	Bomba de inyección de aire secundario

## ABREVIATURAS

<b>´00-</b>	Año 2000 en adelante
<b>´98 ½</b>	Año 1998
<b>´99</b>	Año 1999
<b>´99-</b>	Desde el año 1999
<b>-´99</b>	Hasta el año 1999
<b>AB</b>	Airbag
<b>ABS</b>	Sistema antibloqueo de ruedas
<b>AC</b>	Climatización
<b>ASP</b>	Retrovisores exteriores
<b>AT</b>	Transmisión automática
<b>AZV</b>	Enganche
<b>CC</b>	Check control
<b>CD</b>	Intercambiador de CD
<b>CID</b>	Visualizador color
<b>CRC</b>	Regulador de velocidad
<b>CRP</b>	Teléfono del automóvil
<b>DIAG</b>	Toma de diagnóstico
<b>DWA</b>	Antirrobo
<b>EH</b>	Calefacción auxiliar
<b>EHPS</b>	Dirección asistida electrohidráulica
<b>EMP</b>	Autoradio
<b>FF</b>	Bocina
<b>FH</b>	Elevavinas
<b>FI</b>	Motor de gasolina
<b>GID</b>	Visualizador gráfico
<b>GPS</b>	Guía por satélite
<b>HB</b>	Dos volúmenes
<b>HRL</b>	Iluminación del maletero
<b>HS</b>	Luneta trasera
<b>HSFL</b>	Iluminación de la guantera
<b>HZG</b>	Calefacción
<b>IMO</b>	Sistema de inmovilización
<b>INS</b>	Cuadro de instrumentos
<b>IRL</b>	Iluminación del habitáculo
<b>KAT</b>	Catalizador
<b>KBS</b>	Mazo de cables
<b>KW</b>	Break
<b>LHD</b>	Dirección a la izquierda
<b>LWR</b>	Reglaje de altura de faros
<b>LSW</b>	Conmutador de iluminación
<b>MID</b>	Visualizador
<b>MKM</b>	Modulo de mando de refrigeración
<b>MT</b>	Caja de velocidades manual
<b>MUT</b>	Multimeter
<b>NAV</b>	Sistema de navegación
<b>NB</b>	Tres volúmenes

<b>NSL</b>	Luces traseras de antiniebla
<b>NSW</b>	Faros antiniebla
<b>RFS</b>	Luces de marcha atrás
<b>SD</b>	Techo corredizo
<b>SH</b>	Asientos calefactados
<b>SLS</b>	Conmutador de luces de stop
<b>SM</b>	Calculador de gestión de motor
<b>SRA</b>	Lavafaros
<b>TC</b>	Antipatinaje
<b>TID</b>	Indicación multifunción
<b>TL</b>	Intermitentes
<b>TEL</b>	Teléfono
<b>TKS</b>	Contactador de puertas
<b>WA</b>	Surtidor de lavaparabrisas
<b>WEG</b>	Señal de distancia recorrida / señal de ABS
<b>WI</b>	Limpiaparabrisas
<b>WHR</b>	Regulación altura del vehículo
<b>WL</b>	Intermitencias de emergencia
<b>WS</b>	Bocina zumbador
<b>ZIG</b>	Encendedor
<b>ZYL</b>	Cilindro
<b>ZV</b>	Cierre centralizado
<b>4WD</b>	Tracción 4 ruedas