

Problemas en ralentí (régimen revoluciones, escape)

Toma de gases deficiente, fallos transitorios

Motor falla (encendido, inyección)

Falta de potencia/no se alcanza velocidad máxima

Excesivo consume de combustible

Motor hace autoencendido

Motor golpetea, pica

Motor se calienta excesivamente

Motor se para al detenerse el vehículo en un semáforo

Testigo avería se enciende permanente o momentáneamente

										Causas posibles de la avería	Fase de verificación N°
•	•									• VALV. VENTIL.DEP.	26
										• LIN. DE DIAGNOSIS	27
		•								PARK./NEUTRO	28
		•	•	•	•					• SEÑAL CARGA PVM	29
										• CONTROL PAR MOT.	30
•	•									CONT. POS. RLLR	3
•			•	•						Bobina de encendido o circuito de corriente	01 F5: TEST VALV. MAG
•	•									• Válvula desaireación depósito combustible	02
										Perturbaciones	-
•	•	•	•	•	•					• Aparato de mando averiado	-