

Iveco en el Dakar 2014

IVECO GANA LA CUARTA ETAPA Y DE ROOY ENCABEZA LA CLASIFICACIÓN GENERAL CON UNA VENTAJA DE MÁS DE MEDIA HORA

Etapa 4 San Juan - Chilecito

Chilecito (Argentina), 9 enero 2014

La caravana del Dakar 2014 superó ayer la etapa más larga y difícil de los trece días de competición. San Juan – Chilecito fue un tramo muy duro, de 657 kilómetros cronometrados para coches y camiones, con una sección neutralizada de enlace en el medio. Gerard De Rooy, al volante del Iveco Powerstar (501), volvió a liderar la jornada y se afianza, cada vez más, en la clasificación general.

Fue una etapa de resistencia y fiabilidad, en la que Iveco salió favorecido gracias a la robustez de sus camiones, tanto el Powerstar como los Trakker.

Gerard De Rooy se impuso por segunda vez en una etapa de la edición 2014 del Dakar. Esta vez aventajó a los Kamaz de Karginov y Nikolaev, en 1m 31s y 9m 04s, respectivamente, después de más de seis horas de competición. Los más de 900 caballos de potencia de su motor le permitieron conseguir una muy buena tracción en los difíciles terrenos que han tenido que sortear en esta nueva jornada.

Gerard de Rooy comentó sobre la etapa de ayer: *“En este tipo de jornadas se puede dañar mucho el camión, lo que puede perjudicar a lo largo del rally. He tenido un par de incidentes de poca importancia. Uno de los neumáticos se ha desinflado y hemos tenido que mantener la presión hasta la neutralización para hacer el cambio. Afortunadamente no hemos perdido mucho tiempo. En la segunda parte de la especial tuvimos una avería que hacía fallar la dirección, así que hemos tenido que estar muy alerta. Poco después hemos perdimos un retrovisor pero he podido seguir así. Más desagradable ha sido la rotura del parabrisas al final de la jornada, que bloqueaba la visión. Como puede ver, nosotros también hemos tenido mala suerte hoy, pero la victoria al final hace que todo merezca la pena. ¡Los mecánicos no se aburrirán esta noche!”.*



PRESS RELEASE

Hans Stacey, con el Iveco Trakker Evolución III (507), entró en el Top 5 a 14 minutos 06 segundos. El piloto holandés busca mantenerse cerca en la lucha, ya que uno de los principales objetivos de la marca italiana es volver a tener este año dos camiones en el podio, como en la edición 2012.

La clasificación general la encabeza, desde el segundo día, el Iveco Powerstar del holandés Gerard De Rooy, 36 minutos y 12 segundos por delante de su compatriota Marcel Van Vliet. Tercero se encuentra Andrey Karginov a 40m 41s de la cabeza, mientras que el cuarto lugar permanece abierto con una feroz lucha entre el Kamaz de Nikolaev y el Iveco Trakker Evolución III de Hans Stacey, que le sigue a tan solo 2m 39s, después de cuatro días de carrera y más de 16 horas recorridas.

El español Pep Vila (516) no tuvo una etapa fácil. Más de 37m le separaron de su compañero de equipo Gerard De Rooy, lo que le ha hecho perder su lugar dentro de los mejores 10 en la clasificación general y caer al 11º puesto a 1h 34m 07s de la cabeza.

Etapa 4 - Dakar 2014

1. Gerard De Rooy (IVECO) (501)	3h 21m 29s
2. Karginov (Kamaz)	+ 1m 31s
3. Nikolaev (Kamaz)	+ 9m 04s
...	
5. Hans Stacey (IVECO) (507)	+ 14m 06s
14. Pep Vila Roca (IVECO) (516)	+ 37m 29s
15. Jo Adua (IVECO) (520)	+ 1h 18m 20s

Clasificación General – Dakar 2014

1. Gerard De Rooy (IVECO)	16h 17m 33s
2. Van Vliet (Man)	+36m 12s
3. Karginov (Kamaz)	+ 40m 41s
...	
5. Hans Stacey (IVECO)	+ 59m 42s
11. Pep Vila Roca (IVECO)	+ 1h 34m 07s
14. Jo Adua (IVECO)	+ 2h 17m 51s

En esta etapa, Carlos Sainz ganó en la categoría de coches y se coloca como líder de la general. En motos, otro español, Juan Pedrero García, se hizo con la etapa aunque el líder sigue siendo su compatriota Joan Barreda. En quads, ya sin Marcos Patronelli, Ignacio Casale ganó nuevamente y volvió a la cabeza de la clasificación general.

La quinta etapa del Dakar 2014 será la primera, desde que iniciara el raid, en que todas las categorías compartan el mismo recorrido. Un total de 527 kilómetros, con un tramo neutralizado en su sección intermedia, enlazarán las ciudades de Chilecito y San Miguel de Tucumán. De nuevo, la concentración de los pilotos, la robustez y el comportamiento de los vehículos serán clave para superar una etapa muy difícil, que tendrá muchos cambios de altitud sobre el nivel del mar, comenzando a 800 metros y finalizando a casi 3.000. Los terrenos serán muy variados, arena, dunas, asfalto, tierra y piedras, y tendrá mucha importancia la navegación en las zonas “fuera de pista”.

Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de capital goods que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos: contra incendios, todoterreno, para defensa y protección civil. Con más de 26.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con la más avanzada tecnología en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Externas Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@iveco.com

www.iveco.es