

LOS VEHÍCULOS IVECO Y LOS MOTORES DE FPT INDUSTRIAL VIAJAN HACIA SUDAMÉRICA PARA PARTICIPAR EN EL DAKAR 2014

El piloto español Pep Vila vuelve al equipo Iveco De Rooy Petronas tras el paréntesis de 2013

Madrid, 12 diciembre 2013

Iveco y FPT Industrial se preparan para participar en la edición 2014 del Dakar, la sexta que se celebra en el continente sudamericano. Una edición que se ha titulado “*La Odisea*”, porque es, de hecho, una de las más largas y difíciles de los últimos años. La carrera, que atravesará este año tres países, Argentina, Bolivia y Chile, arranca el próximo 5 de enero en Rosario (Argentina) y termina el 18 de enero en Valparaíso (Chile).

Iveco y FPT Industrial vuelven a ser este año patrocinadores oficiales del equipo holandés **Iveco De Rooy Petronas** y le suministrarán vehículos y motores. La edición 2014 del Dakar marca el cuarto año de colaboración entre Iveco y FPT Industrial y el equipo De Rooy, que debutaron juntos en el rally de Marruecos de 2011.

El **Iveco De Rooy Petronas** está formado por **Gerard de Rooy**, piloto holandés, jefe del equipo y ganador del Dakar 2012 en la categoría de camiones. De Rooy vuelve a estar una vez más a los mandos del **Iveco Powerstar**. Al frente de los otros camiones del *team* están el piloto español **Pep Vila**, el holandés **Hans Stacey** y el francés **Jo Adua**, que ya ha participado ocho veces en el Dakar. Stacey pilotará en la carrera un **Iveco Trakker Evolution 3**, Vila y Adua, el **Trakker Evolution 2**.

El Iveco Trakker es un vehículo de obras de la gama off-road, capaz de moverse en terrenos tan difíciles como los que los pilotos deberán afrontar en Sudamérica, ofreciendo una robustez y fiabilidad que se combina con la potencia de los motores Cursor. Es precisamente la robustez el punto fuerte de este camión, cada componente, empezando por un chasis en acero de alto nivel de resistencia, garantiza la máxima fiabilidad y durabilidad.

Los cambios ZF disponibles en el Trakker se encuentran en la cima de su categoría en términos de ergonomía y prestaciones. Los cambios manuales Escosplit, de 9 y 16 velocidades, están equipados con el sistema de servo asistencia servo-shift para una

conducción más confortable y segura, y los cambios automatizados Eurotronic, de 12 y 16 velocidades, con el selector de marcha integrado en el mando, mejoran el confort de conducción.

El Iveco Trakker se produce en la planta de Madrid, un centro industrial en el que Iveco también fabrica el Stralis Hi-Way, el vehículo de la gama pesada de carretera galardonado con el premio “International Truck of the Year 2013”.

Todos los vehículos Iveco que compiten en el Dakar 2014 están equipados con **motores Cursor 13 de FPT Industrial** que alcanzan una potencia de 900 caballos y un par máximo de 3.800 Nm a 1.100 rpm. Gracias al compromiso de FPT Industrial con la investigación y el desarrollo, los motores Cursor 13, de seis cilindros en línea, incorporan las más avanzadas tecnologías, como un sistema de inyección Common Rail de segunda generación con unas presiones máximas de hasta 2.200 bares. Los motores también se distinguen por su alta potencia, rápida respuesta con carga, máxima robustez y fiabilidad.

La participación en el Dakar supone la mejor oportunidad para demostrar el buen rendimiento y fiabilidad de los vehículos y los motores de Iveco y FPT Industrial en las condiciones más extremas.

La novedad de esta edición es la ampliación de las diferentes rutas para turismos, camiones, motos y quads, con el fin de garantizar la mayor seguridad para los pilotos y los espectadores. Aproximadamente el 60% del recorrido es el mismo para todos los vehículos, pero los turismos y los camiones se saltarán la etapa de Bolivia y realizarán un bucle con salida y llegada en la localidad de Salta, después de la jornada de descanso.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO IVECO DE ROOY PETRONAS

CAMIONES EN CARRERA

Iveco Powerstar (torpedo)

Piloto: Gerard de Rooy

Navegante: Tom Colsoul

Mecánico: Darek Rodewald

Iveco Trakker Evolution 3

Conductor: Hans Stacey

Navegante: Detlef Ruf

Mecánico: Bernard der Kinderen

Iveco Trakker Evolution 2

Conductor: Pep Vila

Navegante: Xavi Colome Roqueta

Mecánico: Peter van Eerd

Iveco Trakker Evolution 2

Conductor: Jo Adua

Navegante: Ferran Marco Alcayna

Mecánico: Marc Torres Sala

APOYO Y ASISTENCIA

Camión de asistencia 8x8

Bart de Gooyert

John Peeters

Patrick van der Heijden

Sjef van Houts

Willem Ooms

Camión de asistencia 6x6

Patrick Nooijen

Corné van Drunen

Michel Huisman

Camión de asistencia 6x6

Toine van Oorschot

André van der Struijs

Shaun Visser

Autocaravana 6x4

Marius de Groot

John van Riel

Martijn Vogels

Catering 4x4

Ad van Reijen

Paul van der Vleuten

Leon Peters

Catering 6x6 Trailer

Jan de Rooy

Ivonne Paffen

Gust van Montfort

DAILY de apoyo

Hugo Duisters

Miquel Vila



Iveco

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., empresa líder mundial en el sector de bienes de equipo que cotiza en la Bolsa de Nueva York (NYSE: CNHI) y en el Mercato Telematico Azionario, organizado y gestionado por Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos industriales ligeros, medios y pesados, camiones de obras, autobuses, autocares y vehículos especiales para diversos usos: contra incendios, todoterreno, para defensa y protección civil. Con más de 26.000 empleados, Iveco produce vehículos equipados con la más avanzada tecnología en 11 países del mundo, en Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina. Los 5.000 puntos de venta y asistencia en más de 160 países garantizan el apoyo técnico en cualquier lugar en el que trabaje un vehículo Iveco.

Para más información sobre Iveco: www.iveco.com

Para más información sobre CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

FPT Industrial

FPT Industrial es la sociedad de CNH Industrial dedicada al desarrollo, producción y venta de motores para vehículos industriales, on y off road, además de motores marinos y generadores. La sociedad emplea a unas 8.000 personas en todo el mundo, en 10 plantas y en 6 centros de Investigación y Desarrollo. La red de ventas de FPT Industrial está formada por 100 concesionarios y más de 1.300 puntos de asistencia en alrededor de 100 países. FPT Industrial es uno de los principales protagonistas mundiales en el sector de motores para uso industrial. Cuenta con una amplia gama de productos (5 familias de motores con una potencia de entre 31 y 740 kW y transmisiones con un par máximo de entre 200 y 500 Nm) y está centrada en las actividades de I+D.

Para más información contactar con:

Ana Montenegro

Directora de Comunicación y Relaciones Externas Iveco España

Teléfono: +34 913 252 380

Email: prensa.iveco@iveco.com

www.iveco.es