Montar motor de techo de Omega en el Vectra B

El motor de techo de Omega tiene un mando con posiciones fijas. Esto quiere decir que cuando giras el mando a una posición el techo va a esa posición sin tener que mantener el dedo presionado durante un rato. El sistema del techo se cierra totalmente cuando cierras el coche, por ejemplo cuando giras la llave 45 grados en el bombín de la puerta, el techo se cierra automáticamente.

Necesitamos:

- Motor de techo de Omega
- Embellecedor del mando de techo de Omega
- Mando de techo de Omega
- Conector del motor
- Taladro
- Soldador, estaño, fastones y termoretráctil.

Conexiones del motor de Omega:

Pin No.	Colour	Function
1	Rojo	+12V
2	Marrón	Masa
3	Marrón-negro	Cierre de la alarma (cuando va a masa)
4	Marrón-blanco	Diagnostico
5	Negro	Positivo bajo contacto
6	Azul-rojo	Señal de velocidad

- Desmontar el plafón del techo con un destornillador plano, sin marcar.
- Quitar los dos tornillos que hay tras el plafón.
- Desconectar el cable que va al motor del techo.
- Quitar los dos tornillos a cada lado del piñón del motor. Usar una llave de vaso 10 para quitar la pieza metálica que fija el motor, entonces se puede desmontar.
- Quitar el chasis de metal, para ello destornillar 3 tornillos a los lados, así también puede quitarse el conector. Quitar los cuatro tornillos que quedan de 8 mm., dos a cada lado. Hay uno cerca del cristal y otro cerca del borde del techo.
- Ahora es el momento de poner el nuevo motor, fijándolo con los tornillos de antes, debe cuadrar. Dos tornillos a cada lado y uno de vaso 10 mm que lo coge al techo.
- Hay que modificar el embellecedor para poder montarlo. Lo primero hay que modificar los dos lados del plástico donde va el plafón. El embellecedor va ahora fijado con clips al eje. Puede que necesites modificar los agujeros para que no haya problema. Prueba y alinea y vuelve a apretar el motor. En el conector tenemos los cables antes descritos.
- En primer lugar conectamos el cable rojo grueso al cable de alimentación del techo solar.
- Utilizar fastón y cubrir las soldaduras del extremo del cable. Acortar los cables que sobren para mantenerlo ordenado.
- Unir el cable negro al cable negro de la luz interior (comprobar con el tester que es positivo bajo contacto por si acaso).
- Usar un conector redondo para masa lo suficientemente grande como para que pueda ponerse el tornillo que va al techo.

A continuación, bajar tres cables por el pilar del acompañante, para ello retirar la pieza de plástico.

- Marrón / Negro = Cierre de alarma. Para que funcione el cierre de la alarma debemos llevar un cable nuevo por el pilar y conectar el cable marrón-negro del motor de omega y el cable negro-marrón de las puertas. Lo encontramos en el mazo que va por el suelo o sobre en la unidad del cierre centralizado que está en el reposapiés del acompañante.
- Azul / Rojo = Señal de Velocidad. Para que el cierre con velocidad funcione hay que bajar otro cable por el pilar y conectar el cable azul-rojo del motor de omega con el cable azul-rojo situado en el conector azul del ABS de la zona del reposapiés o sino en el conector de la radio del coche. Si tiene problemas con el techo corredizo porque no cierra completamente o tropieza a velocidad entonces tendrá que instalar un sensor y conectarlo.
- El cable de diagnóstico para Tech 1 también se puede conectar si lo desea. Conecte el cable marrón-blanco del techo al cable marrón-blanco en el conector azul de ABS en la zona del reposapiés del pasajero. Sirve para ver los códigos de fallo del techo.

Finalmente, para que la memoria del techo se mantenga tiene que tener alimentación permanente. Para ello hay que ir a la parte posterior de la caja de fusible y buscar el fusible número 10. Por detrás, cortar el cable y llevar el extremo del fusible a un positivo permanente.

Si no estás seguro de si el motor está centrado cuando lo hemos montado, aflojarlo y hacer de nuevo el primer paso y volver a empezar.

Después de desconectar la batería, el techo solar requiere la configuración de la siguiente manera.

1. Gire el interruptor de encendido en la posición II.
2. Pulse y mantenga pulsado el interruptor hasta que se cierra el techo solar y se oye dejar de girar el motor. Suelte el interruptor.
3. Gire el interruptor de techo solar a la posición de inclinación. El motor debe fijar el techo corredizo en la posición de inclinación.
4. Mantenga pulsado el interruptor hasta que el techo solar se cierra y el motor se oye a dejar de girar. Suelte el interruptor.
5. Gire el interruptor de techo corredizo a la posición totalmente abierta. El motor debe deslizar la parte trasera de cristal techo solar hasta la posición totalmente abierta.
6. Gire el interruptor de techo corredizo a la posición cerrada. El motor debe deslizar el techo corredizo hacia adelante.
7. Pulse y mantenga pulsado el interruptor hasta que el techo solar se cierra completamente y el motor se oye dejar de girar. Suelte el interruptor.
8. Los pasos anteriores deben permitir que el sistema electrónico de control de motor del techo solar aprenda las posiciones abierta y cerrada y la inclinación del cristal del techo solar. Si en cualquier momento durante el procedimiento de ajuste, el techo solar se abre inesperadamente, repita los pasos de los apartados 3 a 7 inclusive cuando sea necesario, hasta que la operación en condiciones satisfactorias.

Normalmente va bien la primera vez pero si no es así, probad a quitar la cubierta de color negro de la parte inferior del motor y un disco magnético cae. Volver a poner del lado correcto frente al motor.