

MOTRONIC 2.5

Sensores

Temperatura de agua

Resistencia:

15 - 30° C.....1.3 - 3.5 KOhmios

80°C.....250 - 380 Ohmios

Interruptor de Mariposa

Contacto de ralentí:

reposo.....0 Ohmios, (bornes 2 - 18)

abierto..... infinito

Contacto plena carga:

reposo.....infinito (bornes 3 - 18)

abierto.....0 Ohmios

Sensor de RPM y PMS

Resistencia:

380 - 820 Ohmios

Sonda Lambda

Tensión de la resistencia:

9 - 14 V

Resistencia del bobinado:

0.8 - 16 Ohmios

Tensión de señal Lambda:

0.1 y 0.9 mV (oscilante)

Sensor Hall de Fase

Tensión:

bornes 3 y 1.....9- 12 V

Tensión de salida:

(al accionar el arranque)

borne 2 y masa..... 0 - 5 V (oscilante)

Sensor Hall de velocidad

Tensión:

entre extremos.....9 - 14 V

Tensión de salida:

(al girar una rueda) central y masa.....0 - 8 V

Medidor de masa de aire

Tensión:

bornes 5 - 1.....10 - 14 V

Tensión de salida a ralentí:

bornes 3 - 2.....1.8 - 2.4 V

Resistencia:

bornes 1 - 2.....1 Ohmio máx.

bornes 2 - 3.....2.5 - 3.2 Ohmios

Potenciómetro de CO

Resistencia tope izdo.:

bornes 2 - 6.....0 - 30 Ohmios

Resistencia tope dcho.:

bornes 2 - 6.....900 - 1100 Ohmios

Tensión tope izdo.:

bornes 2 - 6.....0.2 V

Tensión tope dcho.:

bornes 2 - 6.....4.8 V

Tensión de ajuste:

bornes 2 - 6.....0.9 - 1.4 aprox.

Actuadores

Bomba de gasolina

Tensión: 12 V

Resistencia: 0.5 - 2.5 Ohmios

Caudal: 1.7 litros/minuto

Válvula de regulación de ralentí

Tensión: 12 V

Resistencia: 8 - 10 W

Inyectores

Tensión: 12 V

Resistencia: 14 - 18 Ohmios

Válvula de purga del depósito

Tensión:

10 - 14 V

Resistencia:

25 - 30 Ohmios

Circuito de combustible

Caudal:

1.7 litros/minuto

Presión regulada:

2.0 - 2.2 bar (con depresión)

2.3 - 2.7 bar (sin depresión)

Presión residual:

1.0 bar min. (en 20 minutos)