

**D** Lámpara de diodo Led.  
Únicamente habrá que montarlo si no funciona el testigo o si no lo lleva de origen.

**P** Puente provisional de excitación a masa para diagnóstico.

### Ubicación del conector de diagnóstico:

El conector de diagnóstico se halla en el habitáculo, en la caja de fusibles.

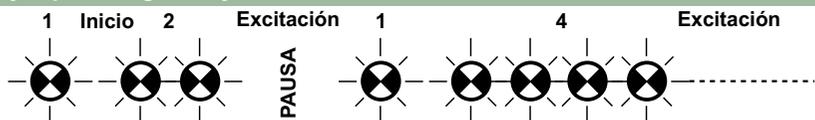
### Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico:

Realizar el puente entre los bornes A y B del conector de diagnóstico.  
Dar el contacto.  
Iniciará el diagnóstico emitiendo el código 12.  
Los códigos irán apareciendo en orden ascendente.  
El final del diagnóstico es señalado con la emisión del código 11.

### Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se deberá proceder a:  
Desconectar el conector de la UCE, o bien la batería, durante 30 segundos como mínimo.

### Ejemplo códigos 12 y 14



Tal como muestra la imagen, el código de averías se inicia con un destello corto (1). Hay una pequeña pausa, y se vuelven a emitir dos destellos (2). Éste es el código de inicio. Se activará el punto de excitación durante unos 4 segundos. Para que pueda volver a emitirse otro código, el terminal 2 tendrá que derivarse a masa. Se volverá a producir un destello corto (1), y luego una separación, seguidos de otros cuatro destellos (4). Así irá saliendo sucesivamente cada código hasta llegar al número 11, que es el final del autodiagnóstico.

## CÓDIGOS DE AVERIAS

11	Final de autodiagnóstico
12	Inicio de códigos de averías
13	Sonda Lambda, circuito abierto
14	NTC de refrigerante, tensión baja
15	NTC de refrigerante, tensión alta
16	Sensor de picado, circuito 1
17	Circuito inyector
18	Módulo de filtro autoencendido
19	Señal de r.p.m.
21	Potenc. mariposa, tensión alta
22	Potenc. mariposa, tensión baja
24	Señal de velocidad
28	Relé de bomba
29	Relé de bomba, tensión alta
32	Relé de bomba, tensión baja
33	MAP, tensión alta
34	MAP, tensión baja
35	Regulación de ralentí
41	Reglaje ralentí, línea control 2-3
42	Reglaje ralentí, línea control 1-4
43	Electroválvula EGR
44	Sonda Lambda, mezcla pobre
45	Sonda Lambda, mezcla rica

47	Electroválvula EGR
49	Tensión de batería alta
51	UCE
52	Relé bomba de aire, tensión baja
53	Relé bomba de aire, tensión alta
55	UCE
56	Electroválvula EGR, tensión baja
57	Electroválvula EGR, tensión alta
61	Cánister, tensión baja
62	Cánister, tensión alta
63	Reglaje ralentí, línea control 2-3
64	Reglaje ralentí, línea control 1-4
66	Potenciómetro de mariposa
69	Temp. aire admisión, tensión baja
71	NTC de aire, tensión alta
75	Control par motor, tensión baja
83	Inmovilizador, código erróneo
84	No hay señal de inmovilizador
85	Señal errónea del inmovilizador
87	Relé desconexión AC, tens. baja
88	Relé desconexión AC, tens. alta
92	Cortocircuito en sensor HALL
93	Módulo piloto cuádruple