

Opel/Vauxhall Kadett-E 1,8 1986-91
Código de motor: 18SE

Nombre del sistema: Bosch L3.1 Jetronic

Ajustes de servicio

Sistema de combustible

Sistema de admisión

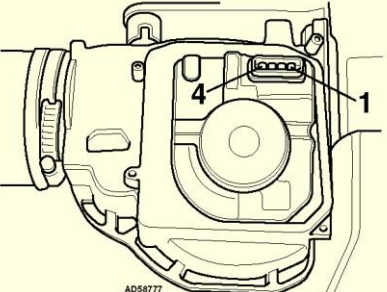
- Interruptor de posición de la mariposa
- Sensor de flujo del volumen de aire
- Sensor de temperatura del aire de admisión
- Válvula de control del aire de ralentí

Sistema de encendido

Sensores del motor

Sistema de control

11



AD58777

Sensor de flujo del volumen de aire

NOTA: Contiene el sensor de temperatura del aire de admisión.

Comprobación

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desconecte el conducto de admisión del sensor de flujo del volumen de aire.
- Accione la trampilla del sensor a lo largo de todo el recorrido.
- Compruebe que funcione correctamente.
- Limpie los depósitos de goma que queden con disolvente, si es necesario.

Comprobación de funcionamiento - Fig. 11

Datos técnicos		
Terminales	Estado	Resistencia
3 y 4	-	500-1000 Ω
2 y 3	Trampilla cerrada	10-200 Ω
2 y 3	Trampilla abierta	50-1000 Ω

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del módulo de control del motor.
- Retire el módulo de control del motor del sensor de flujo de volumen de aire.
- Compruebe la resistencia entre los terminales del sensor de flujo del volumen de aire.
- Accione la trampilla del sensor a lo largo de todo el recorrido.
- Compruebe la resistencia entre los terminales del sensor de flujo del volumen de aire.
- El cambio de resistencia debe ser suave.

Comprobación de la tensión - Fig. 12

Opel/Vauxhall Kadett-E 1,8 1986-91
Código de motor: 18SE

Nombre del sistema: Bosch L3.1 Jetronic

Ajustes de servicio

Sistema de combustible

Sistema de admisión

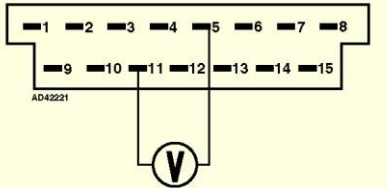
- Interruptor de posición de la mariposa
- Sensor de flujo del volumen de aire
- Sensor de temperatura del aire de admisión
- Válvula de control del aire de ralentí

Sistema de encendido

Sensores del motor

Sistema de control

12



AD42221

2 y 3	Trampilla cerrada	10-200 Ω
2 y 3	Trampilla abierta	50-1000 Ω

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del módulo de control del motor.
- Retire el módulo de control del motor del sensor de flujo de volumen de aire.
- Compruebe la resistencia entre los terminales del sensor de flujo del volumen de aire.
- Accione la trampilla del sensor a lo largo de todo el recorrido.
- Compruebe la resistencia entre los terminales del sensor de flujo del volumen de aire.
- El cambio de resistencia debe ser suave.

Comprobación de la tensión - Fig. 12

Datos técnicos	
Terminales	Tensión
11 y 5	0,17-4,2 V

NOTA: Debido al pequeño tamaño de los terminales del conector del cableado del módulo de control del motor, es recomendable utilizar una caja de pruebas.

NOTA: El terminal 11 del conector del módulo de control del motor es una conexión de prueba solamente y está vacío en el conector del mazo de cables.

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Conecte la caja de pruebas entre el módulo de control del motor y el conector del mazo de cables.
- Dé el contacto.
- Compruebe la tensión entre los terminales de la caja de pruebas.
- Accione la trampilla del sensor a lo largo de todo el recorrido.
- Compruebe la tensión entre los terminales de la caja de pruebas.
- El cambio de tensión debe ser suave.

Opel/Vauxhall Kadett-E 1,8 1986-91
Código de motor: 18SE

Nombre del sistema: Bosch L3.1 Jetronic

Ajustes de servicio

Sistema de combustible

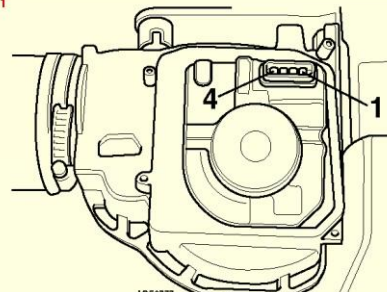
Sistema de admisión

- Interruptor de posición de la mariposa
- Sensor de flujo del volumen de aire
- Sensor de temperatura del aire de admisión
- Válvula de control del aire de ralentí

Sistema de encendido

- Chispa de alta tensión
- Reglaje del encendido y orden de encendido

11



AD58777

Sensor de temperatura del aire de admisión

NOTA: Se encuentra en el sensor de flujo del volumen de aire.

Comprobación de la resistencia - Fig. 11

Datos técnicos		
Terminales	Temperatura	Resistencia
1 y 3	20°C	2280-2720 Ω
1 y 3	50°C	760-910 Ω

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del módulo de control del motor.
- Retire el módulo de control del motor del sensor de flujo de volumen de aire.
- Compruebe la temperatura ambiente.
- Compruebe la resistencia entre los terminales del sensor de flujo del volumen de aire.