

Teléfono:

Fax:

NIF:

Nombre:

Dirección:

Tel - privado:

Tel - oficina:

Tel - móvil

Fabricante:

Opel/Vauxhall

Modelo:

Año:

Matrícula:

Kilometraje:

Número de trabajo:

Fecha

Sistema de admisión

Sensor de posición de la mariposa

Comprobación - [Fig. 8](#)

Datos técnicos		
Terminales	Estado	Tensión
1 y 3	Mariposa cerrada	0,1-1,3 V
1 y 3	Mariposa abierta del todo	3,9-5 V

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- No desenchufe el conector. Acceda a los terminales del conector del sensor de posición de la mariposa.
- Dé el contacto.
- Accione la válvula de mariposa mientras comprueba la tensión entre los terminales .
- El cambio de tensión debe ser suave.

Comprobación de la conexión a masa - [Fig. 9](#)

Datos técnicos	
Terminales	Resistencia
1 y masa	Cero

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del sensor de posición de la mariposa.
- Compruebe la resistencia entre el terminal del conector del mazo de cables y masa.

Comprobación de la tensión de alimentación - [Fig. 9](#)

Datos técnicos	
Terminales	Tensión
2 y masa	5 V aprox.

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del sensor de posición de la mariposa.
- Dé el contacto.
- Compruebe la tensión entre el terminal del conector del mazo de cables y masa.

Sensor de flujo del volumen de aire

NOTA: Incorpora un sensor de temperatura del aire de admisión y potenciómetro de CO.

Comprobación

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desconecte el conducto de admisión del sensor de flujo del volumen de aire.
- Accione la trampilla del sensor a lo largo de todo el recorrido.
- Compruebe que funcione correctamente.
- Limpie los depósitos de goma que queden con disolvente, si es necesario.

Comprobación de la conexión a masa - Fig. 10

Datos técnicos	
Terminales	Resistencia
4 y masa	Cero

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del sensor de flujo del volumen de aire.
- Compruebe la resistencia entre el terminal del conector del mazo de cables y masa.

Comprobación de la tensión de alimentación - Fig. 10

Datos técnicos	
Terminales	Tensión
3 y masa	5 V aprox.

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del sensor de flujo del volumen de aire.
- Dé el contacto.
- Compruebe la tensión entre el terminal del conector del mazo de cables y masa.

Comprobación de la tensión - Fig. 11

Datos técnicos		
Terminales	Estado	Tensión
2 y 4	Trampilla cerrada	0,1-0,3 V
2 y 4	Trampilla abierta	4,5-5 V

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- No desenchufe el conector. Acceda a los terminales del conector del sensor de flujo del volumen de aire.
- Dé el contacto.
- Compruebe la tensión entre los terminales del conector.
- Accione la trampilla del sensor a lo largo de todo el recorrido.
- Compruebe la tensión entre los terminales del conector.
- El cambio de tensión debe ser suave.

Sensor de temperatura del aire de admisión

NOTA: Se encuentra en el sensor de flujo del volumen de aire.

Comprobación de la resistencia - [Fig. 12](#)

Datos técnicos		
Terminales	Temperatura	Resistencia
4 y 5	0°C	4800-6600 Ω
4 y 5	20°C	2200-2800 Ω
4 y 5	40°C	1000-1400 Ω

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector del sensor de flujo del volumen de aire.
- Compruebe la temperatura ambiente.
- Compruebe la resistencia entre los terminales del sensor de flujo del volumen de aire.

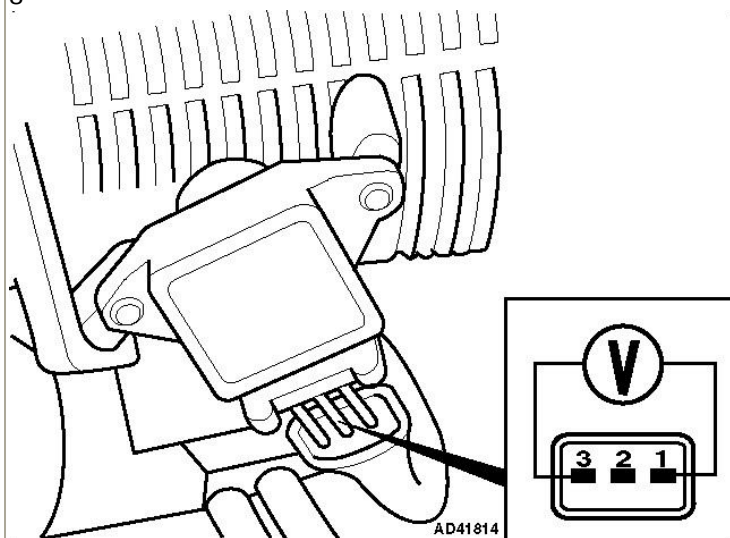
Válvula de control del aire de ralentí

Comprobación de la resistencia - [Fig. 13](#)

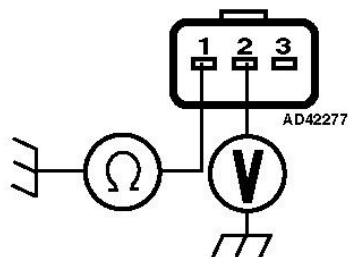
Datos técnicos	
Resistencia	8 Ω aprox.

- Asegúrese de que no esté dado el contacto.
- Desenchufe el conector de la válvula de control del aire de ralentí.
- Compruebe la resistencia entre los terminales de la válvula de control del aire de ralentí.

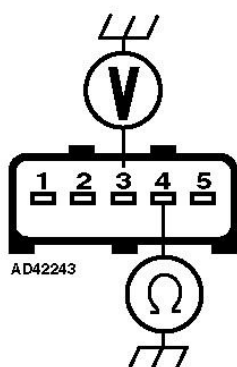
8



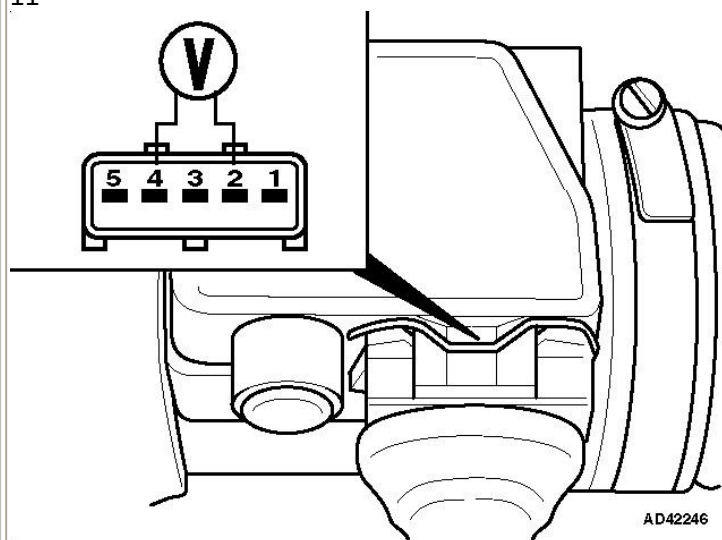
9



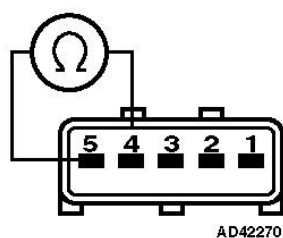
10



11



12



13

