

Teléfono:  
Fax:  
NIF:

---

<b>Nombre:</b>	<b>Fabricante:</b>	Opel/Vauxhall
<b>Dirección:</b>	<b>Modelo:</b>	
	<b>Año:</b>	
	<b>Matrícula:</b>	
<b>Tel - privado:</b>	<b>Kilometraje:</b>	
<b>Tel - oficina:</b>	<b>Número de trabajo:</b>	
<b>Tel - móvil</b>	<b>Fecha</b>	

---

## Ajustes de servicio

### Condiciones previas

- Motor a temperatura normal de funcionamiento.
- Sistema de encendido en buen estado.
- Filtro de aire montado y en buen estado.
- Cambio automático en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).
- Todo el equipo eléctrico auxiliar desconectado.
- El ventilador del radiador no debe funcionar mientras se realizan las comprobaciones y ajustes.

### Velocidad de ralentí

#### Ajuste

Datos técnicos	
Todos los modelos	720-880 r.p.m.

- Control electrónico del ralentí.
- No es posible el ajuste manual.
- Si la velocidad de ralentí no es como la especificada: Compruebe si hay fugas de aire en el sistema de admisión. Realice pruebas eléctricas y de componentes.

### Nivel de CO

#### Ajuste - con catalizador

Datos técnicos	
Todos los modelos	0,4% máximo - en tubo de escape

- Nivel de CO controlado electrónicamente.
- No es posible el ajuste.

- Si el nivel de CO no es el especificado: Compruebe si hay fugas de aire en los sistemas de admisión y escape. Realice pruebas eléctricas y de componentes.

## Ajuste - sin catalizador - Fig. 1

### Datos técnicos

Todos los modelos	0,5-1% - en tubo de escape
-------------------	----------------------------

- Compruebe el nivel de CO.
- Si el nivel de CO no es el especificado: Quite el tapón de precinto de ajuste del CO.
- Ajuste el nivel de CO girando el tornillo de ajuste del CO.
- Monte un nuevo tapón de precinto.

## Posición inicial de la mariposa

### Ajuste

- Posición inicial de la mariposa ajustada en fábrica.
- No es posible el ajuste.

