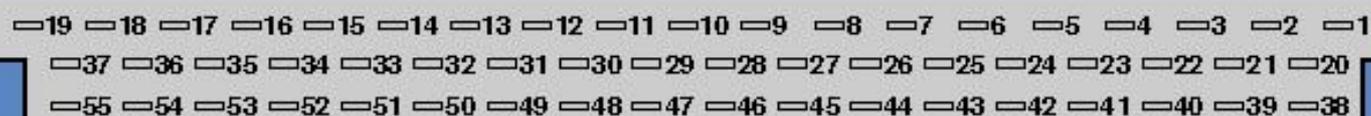


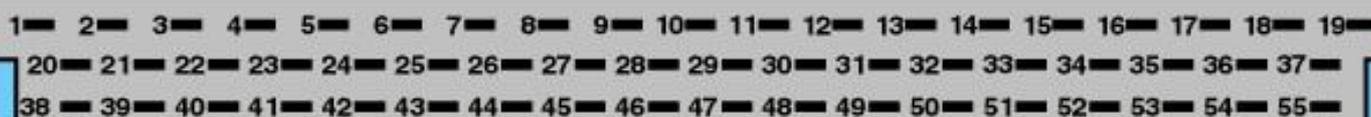
Teléfono:
 Fax:
 NIF:

Lado de terminales



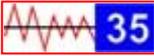
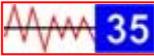
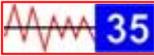
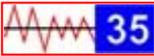
AD72618

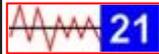
Lado del cableado



AD42077

Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico	Ajuste del osciloscopio (Ajustes recomendados - Tensión/tiempo por división)	Forma de onda
Batería	18	←	Contacto quitado	11-14 V		
<u>Bobina de encendido</u>	1	↔	Contacto dado	11-14 V		
<u>Bobina de encendido</u>	1	↔	Motor en marcha		5 V/2 ms	
Conector de codificación de octanaje	54	←	Contacto dado	0-5 V		
Conector de transmisión de datos	3	↔	Contacto dado	11-14 V		
Conector de transmisión de datos	3	↔	Motor arrancando	0-1 V		
Conector de transmisión de datos	3	↔	Motor en marcha	0-1 V		
Conector de transmisión de datos	13	←	Contacto dado	11-14 V		
Conector de transmisión de datos	55	↔	Contacto quitado	0 V		
Conector de transmisión de datos	55	↔	Contacto dado	0 V		

Interruptor de presión del refrigerante aire acondicionado	41	←	Contacto dado - aire acondicionado apagado	2,5 V		
Interruptor de presión del refrigerante aire acondicionado	41	←	Contacto dado - aire acondicionado encendido	11-14 V		
<u>Inyector 1</u>	17	⇨	Contacto dado	11-14 V		
<u>Inyector 1</u>	17	⇨	Motor al ralentí	3,1 ms	10 V/2 ms	 35
<u>Inyector 2</u>	34	⇨	Contacto dado	11-14 V		
<u>Inyector 2</u>	34	⇨	Motor al ralentí	3,1 ms	10 V/2 ms	 35
<u>Inyector 3</u>	16	⇨	Contacto dado	11-14 V		
<u>Inyector 3</u>	16	⇨	Motor al ralentí	3,1 ms	10 V/2 ms	 35
<u>Inyector 4</u>	35	⇨	Contacto dado	11-14 V		
<u>Inyector 4</u>	35	⇨	Motor al ralentí	3,1 ms	10 V/2 ms	 35
Masa	2		Contacto dado	0 V		
Masa	10		Contacto dado	0 V		
Masa	14		Contacto dado	0 V		
Masa	19		Contacto dado	0 V		
Masa	24		Contacto dado	0 V		
Módulo de control de combinación	44	←	Contacto dado	10 V		
Módulo de control de combinación	44	←	Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante del motor desconectado	0 V		
Módulo de control de combinación	44	←	Motor en marcha - motor del ventilador del refrigerante del motor conectado	11-14 V		
Módulo de control de tracción	47	←	Contacto dado - excepto P o N	11-14 V		
Módulo de control de tracción	47	←	Contacto dado - P o N	0,3 V		
Módulo de control de tracción	52	⇨	Motor al ralentí	1,3 V		
Módulo de control de tracción	52	⇨	Motor al ralentí	100 Hz		
Módulo de control de tracción	52	⇨	2500 r.p.m.	2,2 V		
Módulo de control de tracción	52	⇨	2500 r.p.m.	100 Hz		
Módulo de control de tracción	52	⇨	Mariposa abierta del todo	11-14 V		
Módulo de control de tracción	52	⇨	Mariposa abierta del todo	100 Hz		
Módulo de control de tracción - si lleva	6	⇨	Contacto dado	11-14 V		
Módulo de control de tracción	6	⇨	Motor al ralentí	30 Hz		
Módulo de control de tracción	51	←	Contacto dado	11-14 V		
Módulo de control de tracción	51	←	Vehículo en movimiento - cambios del cambio automático	0 V		
Módulo de control del ABS	9	←	Contacto dado - rueda delantera derecha girada	0-10 V fluctuante		
Módulo de control del inmovilizador	55	↔	Contacto quitado	0 V		
Módulo de control del inmovilizador	55	↔	Contacto dado	0 V		

Módulo de control del inmovilizador	55	↔	Motor en marcha	0,14 V		
Módulo de control del inmovilizador - algunos modelos	27	←	Contacto dado	11-14 V		
Módulo de control del sistema de alarma	3	↔	Contacto dado	11-14 V		
Módulo de control del sistema de alarma	3	↔	Motor arrancando	0-1 V		
Módulo de control del sistema de alarma	3	↔	Motor en marcha	0-1 V		
Módulo de control del sistema de alarma - algunos modelos	27	←	Contacto dado	11-14 V		
Relé de aire acondicionado	33	↔	Motor al ralentí - aire acondicionado apagado	11-14 V		
Relé de aire acondicionado	33	↔	Motor al ralentí - aire acondicionado encendido	0-1 V		
Relé de control del motor	36	↔	Contacto quitado	11-14 V		
Relé de control del motor	36	↔	Contacto dado	0-1 V		
Relé de control del motor	37	←	Contacto dado	11-14 V		
Relé de control del motor - cambio automático	40	←	Contacto dado	11-14 V		
Relé de la bomba de combustible	3	↔	Contacto dado	11-14 V		
Relé de la bomba de combustible	3	↔	Motor arrancando	0-1 V		
Relé de la bomba de combustible	3	↔	Motor en marcha	0-1 V		
Relé de la electroválvula de inyección de aire secundario	23	↔	Contacto dado	11-14 V		
Relé de la electroválvula de inyección de aire secundario	23	↔	Motor al ralentí	0-1 V		
Sensor calentado de oxígeno	28	←	Motor al ralentí - acelere brevemente	0-1 V fluctuante	0,2 V/1 s	 21
Sensor de detonación	11	←	3000 r.p.m.	20 mV ~ mínimo		
Sensor de detonación	11	←	Motor al ralentí - acelere brevemente		50 mV/1 ms	 38
Sensor de detonación	30	↔	Contacto dado	0 V		
Sensor de flujo de masa de aire	7	←	Contacto dado	0,14 V		
Sensor de flujo de masa de aire	7	←	Motor al ralentí	1,2 V		
Sensor de flujo de masa de aire	7	←	Motor al ralentí - acelere brevemente	4 V brevemente		
Sensor de flujo de masa de aire	26	↔	Contacto dado	0 V		
Sensor de posición de la mariposa	12	↔	Contacto dado	5 V		
Sensor de posición de la mariposa	30	↔	Contacto dado	0 V		
Sensor de posición de la mariposa	53	←	Contacto dado - mariposa cerrada	0,5 V		
Sensor de posición de la mariposa	53	←	Contacto dado - mariposa abierta del todo	4,5 V		
Sensor de posición del árbol de levas	8	←	Contacto dado - motor girado	0-5 V fluctuante		
Sensor de posición del árbol de levas	8	←	Motor al ralentí		2 V/20 ms	 12

Fabricante: Saab

Modelo: 900 (93-98) 2,5

(c) Autodata Limited 2008

Código de motor: B258I

Potencia: 125 (170) 5900

15/05/2013

Reglado para: Catalizador regulado

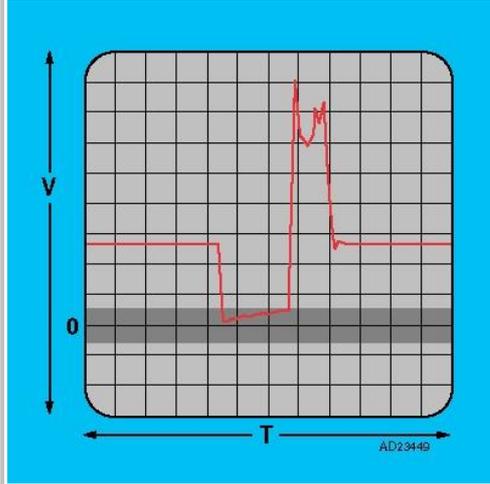
Año: 1993-98

V7 412-SPAR589868

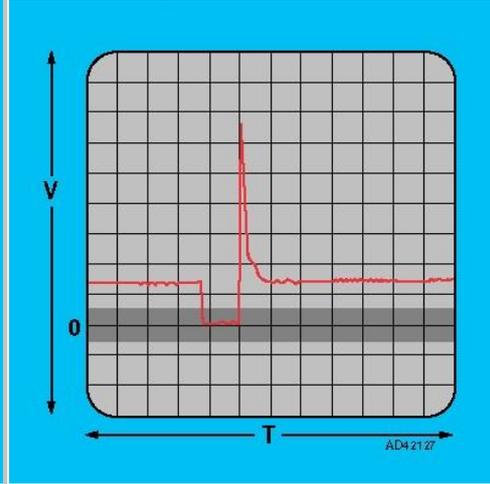
/Autodata

Sensor de posición del árbol de levas	12		Contacto dado	5 V		
Sensor de posición del cigüeñal	48		Contacto dado	0 V		
Sensor de posición del cigüeñal	48 (49)		Motor arrancando	2-5 V ~		
Sensor de posición del cigüeñal	48 (49)		Motor al ralentí	11 V ~	5 V/1 ms	2
Sensor de posición del cigüeñal	49 (48)		Motor arrancando	2-5 V ~		
Sensor de posición del cigüeñal	49 (48)		Motor al ralentí	11 V ~	5 V/1 ms	Invertido 2
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	30		Contacto dado	0 V		
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	45		Contacto dado - temp. del refrigerante 10°C	3,7 V		
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	45		Contacto dado - temp. del refrigerante 80°C	0,95 V		
Tablero de instrumentos	16		Contacto dado	11-14 V		
Tablero de instrumentos	16		Motor al ralentí	3,1 ms	10 V/2 ms	35
Tacómetro	6		Contacto dado	11-14 V		
Tacómetro	6		Motor al ralentí	30 Hz		
Testigo de averías	21		Contacto dado - testigo de averías encendido	0-1 V		
Testigo de averías	21		Motor en marcha - testigo de averías apagado	11-14 V		
Válvula de control de aire de ralentí	4		Contacto dado	10,8 V		
Válvula de control de aire de ralentí	4		Motor al ralentí	36%		
Válvula de control de aire de ralentí	4		Motor al ralentí	100 Hz	10 V/5 ms	25
Válvula de control de aire de ralentí	4 (37)		Motor al ralentí	2-5 V		
Válvula de control de aire de ralentí	4 (37)		Motor al ralentí	2-5 ms		
Válvula de control de aire de ralentí	22		Contacto dado	6,3 V		
Válvula de control de aire de ralentí	22		Motor al ralentí	61%		
Válvula de control de aire de ralentí	22		Motor al ralentí	100 Hz	10 V/5 ms	25
Válvula de control de aire de ralentí	22 (37)		Motor al ralentí	7-10 V		
Válvula de control de aire de ralentí	22 (37)		Motor al ralentí	6-8 ms		
Válvula de control de emisiones por evaporación	5		Contacto dado	11-14 V		
Válvula de control de emisiones por evaporación	5		Motor al ralentí - caliente	15 Hz intermitente	10 V/50 ms	Intermitente 20

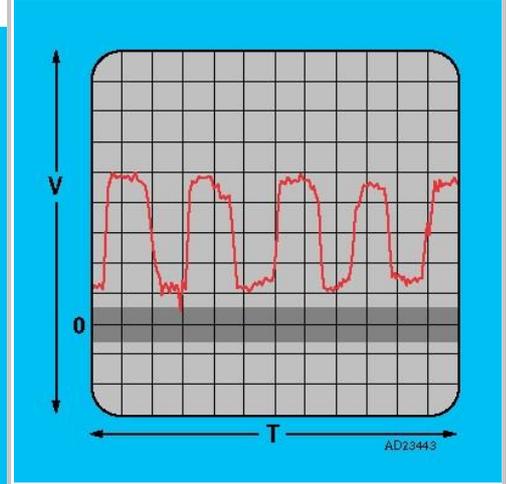
33. Digital, corriente continua, modulado por frecuencia



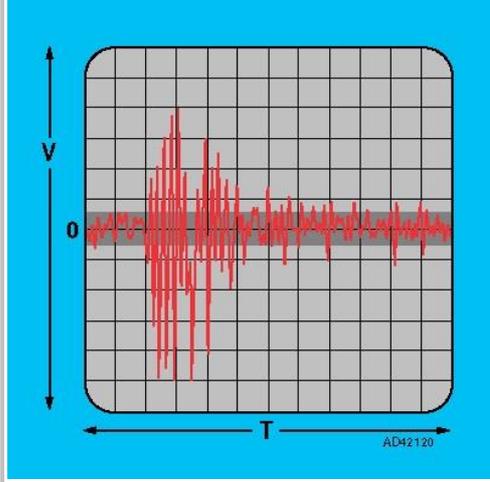
35. Digital, corriente continua, modulado por duración de impulsos



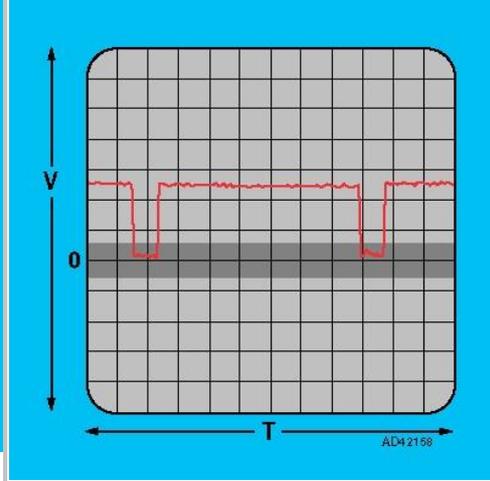
21. Analógico, corriente continua



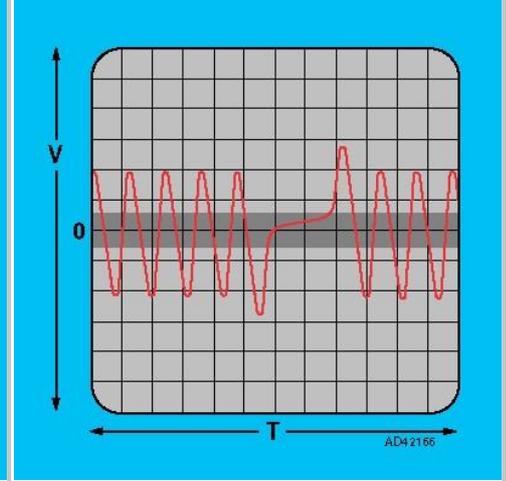
38. Analógico, corriente alterna



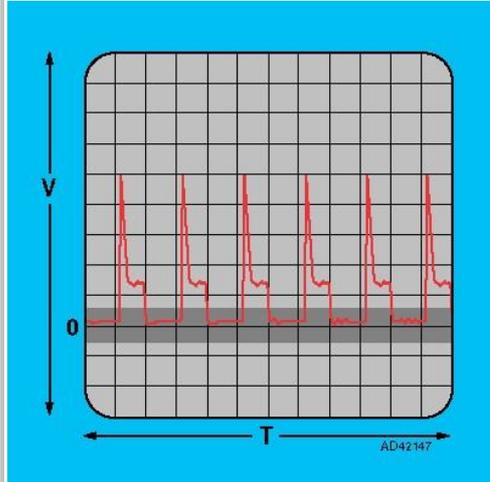
12. Digital, corriente continua, modulado por frecuencia



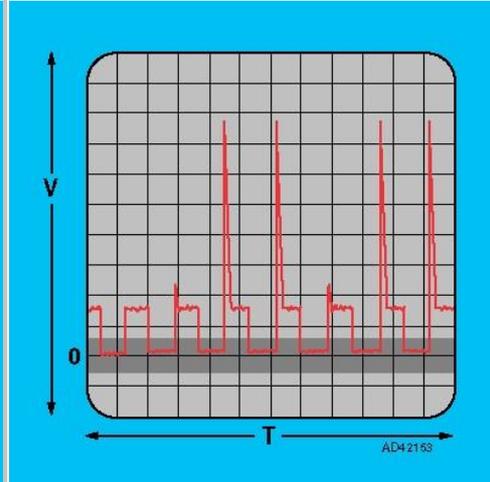
2. Analógico, corriente alterna, modulado por frecuencia



25. Digital, corriente continua, modulado por duración de impulsos o digital, modulado por frecuencia



20. Digital, corriente continua, modulado por duración de impulsos o digital, modulado por frecuencia



↔	Señal de entrada/salida
←	Señal de entrada
⇒	Señal de salida
⚡→	Masa conmutada del módulo de control del motor
⚡	Circuito de masa del módulo de control del motor