

Motor - Piezas adosadas al motor

Pares de apriete modificados para la culata y el bloque motor

Todos los motores de la Familia I (hasta 1,6 litros):

ANTIGUOS: 55 Nm + 60° + 60° + 30°, reapretar, después del calentamiento, con 30° + 15°

NUEVOS: 25 Nm + 60° + 60° + 60°, queda suprimido el reapriete.

Todos los motores de la Familia II (a partir de 1,6 litros):

ANTIGUOS: 25 Nm + 60° + 60° + 60°, reapretar, después del calentamiento, con 30° + 15°

NUEVOS: 25 Nm + 90° + 90° + 90°, queda suprimido el reapriete.

- **Servicio**

Estos nuevos pares de apriete-valores normativos tienen validez de forma retroactiva para todos los motores.