

Tema: **Caja F16 relación cerrada (invento 1+1=1)**

Herramientas Opciones administrativas Buscar temas Califica este Tema Visualización Seleccionar

13/09/2011

#1



Germani Julius
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912

Caja F16 relación cerrada (invento 1+1=1)

Buenas!!

Llevaba tiempo queriendo poner una caja más guapa para el Kadett, pero las alternativas que me ofrecía el mercado no me convencían: la primera, un grupo corto; el problema del grupo corto es que simplemente cambias el grupo final, con lo que simplemente lo que hace es acortar todas las marchas, con lo que la 2ª se me quedaba inservible para circuito. La segunda opción era una relación cerrada, que lo haces a medida, pero prepara 1.500€ mínimo.

Así pues, empecé a darle vueltas al tema y a buscar diferentes cajas F16 y estudiar sus relaciones de marchas y sus grupos finales, hasta que encontré una solución para hacer una relación cerrada por muy poco dinero... como algunos de vosotros ya sabéis, la idea era coger la caja de mi kadett F16CR, comprar una caja de Daewoo Nubira 1.6 16v (por 150€ me agencié de una en un desguace), y de dos cajas hacer una "a medida".

Yo hice el "estudio" sobre qué caja coger en función de los desarrollos de cada caja, pero el montaje me lo han hecho en el taller (no es fácil desmontar por completo dos cajas y hacer una de ellas).

Os paso los datos técnicos:

Caja de serie del Kadett 2.0 8v GSI:

F16CR de série amb Grup Final 3,55 de série Grupo Final3,550 MarchaRelaciónDescripción% Caida RPMCaida RPMEntra a RPMPuntakm/h
^13,417stock257962,722,158stock36,85%2199442199,236,631,480stock31,42%16984801144,745,441,121spec
EUDM24,26%14305302191,046,350,892spec EUDM20,43%70005570204,049,0

Caja de serie del Daewoo Nubira 1.6 16v:

Caixa Daewoo Nubira 1.600 16v amb Grup Final 4,176 de série Grupo Final4,176 MarchaRelaciónDescripción% Caida RPMCaida RPMEntra a RPMPuntakm/h
^13,545stock315051,321,950stock44,99%2419385093,342,031,276stock34,56%21074581142,649,340,892spec
EUDM30,09%14524893204,061,450,707spec EUDM20,74%70005548257,453,4

Caja del Kadett pero con el grupo final del Daewoo: esto sería como si comprásemos un grupo corto (que valen 500€), como veis la segunda se queda cortísima, vamos, que pierdes una marcha.

F16CR + Grup Final 4,176 de la Daewoo Nubira Grupo Final4,176 MarchaRelaciónDescripción% Caida RPMCaida RPMEntra a RPMPuntakm/h
^13,417stock257953,322,158stock36,85%2199442184,331,131,480stock31,42%16984801123,038,641,121spec
EUDM24,26%14305302162,439,450,892spec EUDM20,43%70005570204,041,7

Caja del Kadett con la 1ª, 2ª y marcha atrás (van juntas) de la caja del Daewoo, y además su grupo final más corto: al ser la segunda marcha más larga que la del kadett, a pesar de poner el grupo final corto del daewoo la segunda queda bastante más aprovechable que si solo pusiéramos el grupo final, de manera que no perdemos la segunda velocidad.

F16CR + 1ª i 2ª i Grup Final de Daewoo Nubira Grupo Final4,176 MarchaRelaciónDescripción% Caida RPMCaida RPMEntra a RPMPuntakm/h
^13,545stock315051,321,950stock44,99%1687385093,342,031,480stock24,10%16985313123,029,641,121spec
EUDM24,26%14305302162,439,450,892spec EUDM20,43%70005570204,041,7

Como veis, con esta última mezcla queda un cambio bastante más cerrado. De hecho, el cambio de segunda a tercera es realmente espectacular, apuras la segunda, metes la 3ª y en un santiamén ya estás poniendo 4ª.

Ojo, no es tan fácil como parece, primero se tiene que saber muy bien lo que se toca ya que se tiene que desmontar las dos cajas

completamente, y después se tienen que montar de nuevo. Además, no es pug&paly, hay que hacer una pequeña rebaba en el tornero para el piñón de la segunda (se podría dejar sin él, pero a riesgo de que a la larga trayese problemas).

Las tablas que he puesto son para el Kadett mío en concreto, que tiene el corte a 7.000rpm. La misma caja en un Kadett sin centralita sería distinto, no sé a cuanto corta, pero ponemos por ejemplo a 6.200rpm (perdonadme por que no tengo ni idea, es para hacer una aproximación):

F16CR + 1ª i 2ª i Grup Final de Daewoo Nubira Grupo Final4,176MarchaRelaciónDescripción% Caida RPMCaída RPMEntra a RPMpuntakm/h
M3,545stock279045,521,950stock44,99%1494341082,737,231,480stock24,10%15044706108,926,341,121spec
EUDM24,26%12674696143,834,950,892spec EUDM20,43%62004933180,736,9

Como veis quedaría muy muy corta. Viendo esto la verdad es que yo DESACONSEJO el hacer este invento para un coche del día a día, más que nada porque es un palazo ir por autovía a 120km/h y a 4.120rpm... si tienes que hacer un viaje de 1 hora te dejas mucha pasta en gasolina y en desgaste del motor, yo no lo haría ni loco!!!

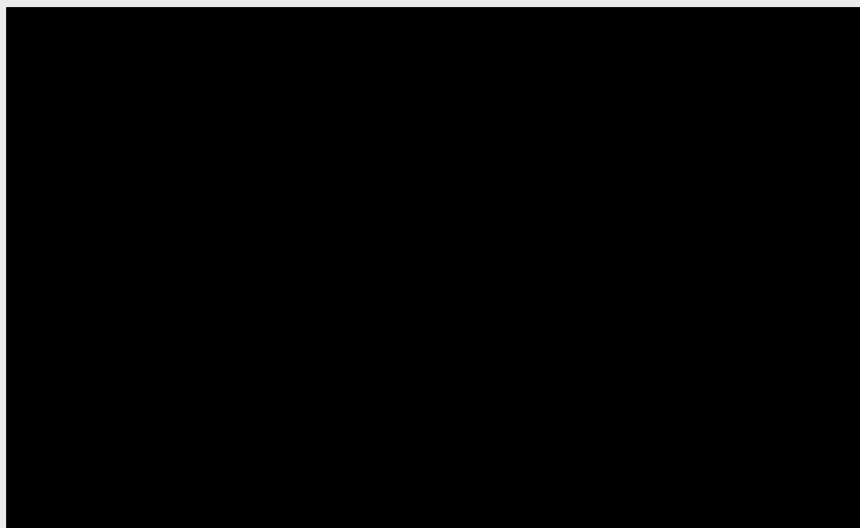
Eso sí, para tandas o tramos sí que vale la pena, el coche siempre empuja y parece mentira la facilidad con la que se puede cortar inyección en 5ª con poca recta que encuentres.

Y como veis el coste es relativamente económico: 150€ de la caja, más el montaje (12 horas aproximadamente), mucho más económico que un simple grupo corto o que una cara relación cerrada.

A parte, los nubira no eran coches de quemao y a parte son relativamente nuevos, con lo que lo normal es que las cajas de cambio de estos coches estén en bastante buen estado (seguramente mejor de lo que están normalmente las de nuestros Kadetts jajajaja).

Eso sí, hay distintas cajas F16 con diferentes grupos finales para los nubira 1.6 16v, tenéis que cojer la que marca el grupo final de 4,176 que es la que tiene el grupo final más cerrado, sale indicado encima de la tapa de la quinta y a diferencia de las f16 de opel se ve perfectamente el grupo final ya que está en una placa pequeña añadida. En este sentido, vi dos tipos de caja con grupo final 4,176, una la W4176 y otra la N4176, yo interpreté que la W debía ser wide (amplia) y la N debía ser normal, con lo que cojí la wide porque el grupo final era el mismo pero la primera y la segunda serían más largas que en la normal.

El coche lo saqué del taller este sábado pasado y no he tenido tiempo de hacer ningún vídeo enfocando el marcador para ver como va comiendo las marchas, lo único que tengo grabado es la tanda que fui a hacer este domingo en Alcarràs, os la cuelgo para que os hagáis una idea de como va. Eso sí, la pena es que no pongo segunda y no se puede ver pues lo espectacular del cambio de segunda a tercera 😞 Tened en cuenta que las marchas que se engranan en el vídeo son 3ª, 4ª y 5ª, y que en la recta de meta hace una subida notable... se come las marchas que da gusto!! 😊




Creo que es un post más que interesante 😊

Última Edición por Germani Julius; 18/09/2011 a las 19:02

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

13/09/2011 #2

 **jaca**
Corsa A - C & Vectra B
Fecha de Ingreso: 09/Sep/2005
Mensajes: 2.498

[icon]

Iniciado por Germani Julius

Creo que es un post más que interesante 😊

Muy muy interesante!!! Gran información.

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

13/09/2011 #3



Germani Julius
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912

Perdón, no me han salido las tablas con las puntas en cada velocidad, las cuelgo ahora.

Aquí os paso las 4 primeras opciones que comento en el post:

Máximo de RPM:	7000 rpm	< introducir el corte de revoluciones o el máximo físico	Calculador del diámetro d				
Diámetro de la rueda:	576 mm	< si desconoces este dato, usar la calculadora de la derecha	Ancho: 195 Perfil: 50 Llanta: 15 Diámetro de la rueda:				
F16CR de serie amb Grup Final 3,55 de serie							
Marcha	Relación	Descripción	% Caída RPM	Caída RPM	Entra a RPM	Punta	km/h ^A
1	3,417	stock		2579		62,7	
2	2,158	stock	36,85%	2199	4421	99,2	36,6
3	1,480	stock	31,42%	1698	4801	144,7	45,4
4	1,121	spec EUDM	24,26%	1430	5302	191,0	46,3
5	0,892	spec EUDM	20,43%	7000	5570	240,0	49,0
6	0,000	spec EUDM	100,00%		0	#DIV/0!	#DIV/0!
Caixa Daewoo Nubira 1.600 16v amb Grup Final 4,176 de serie							
Marcha	Relación	Descripción	% Caída RPM	Caída RPM	Entra a RPM	Punta	km/h ^A
1	3,545	stock		3150		51,3	
2	1,950	stock	44,99%	2419	3850	93,3	42,0
3	1,276	stock	34,56%	2107	4581	142,6	49,3
4	0,892	spec EUDM	30,09%	1452	4893	204,0	61,4
5	0,707	spec EUDM	20,74%	7000	5548	257,4	53,4
6	0,000	spec EUDM	100,00%		0	#DIV/0!	#DIV/0!
F16CR + Grup Final 4,176 de la Daewoo Nubira							
Marcha	Relación	Descripción	% Caída RPM	Caída RPM	Entra a RPM	Punta	km/h ^A
1	3,417	stock		2579		53,3	
2	2,158	stock	36,85%	2199	4421	84,3	31,1
3	1,480	stock	31,42%	1698	4801	123,0	38,6
4	1,121	spec EUDM	24,26%	1430	5302	162,4	39,4
5	0,892	spec EUDM	20,43%	7000	5570	204,0	41,7
6	0,000	spec EUDM	100,00%		0	#DIV/0!	#DIV/0!
F16CR + 1°12° i Grup Final de Daewoo Nubira							
Marcha	Relación	Descripción	% Caída RPM	Caída RPM	Entra a RPM	Punta	km/h ^A
1	3,545	stock		3150		51,3	
2	1,950	stock	44,99%	1697	3850	93,3	42,0
3	1,480	stock	24,10%	1698	5313	123,0	29,6
4	1,121	spec EUDM	24,26%	1430	5302	162,4	39,4
5	0,892	spec EUDM	20,43%	7000	5570	204,0	41,7

Y aquí cómo quedaría con el corte a 6.200rpm:

F16CR + 1°12° i Grup Final de Daewoo Nubira							
Marcha	Relación	Descripción	% Caída RPM	Caída RPM	Entra a RPM	Punta	km/h ^A
1	3,545	stock		2790		45,5	
2	1,950	stock	44,99%	1494	3410	82,7	37,2
3	1,480	stock	24,10%	1504	4706	108,9	26,3
4	1,121	spec EUDM	24,26%	1267	4696	143,8	34,9
5	0,892	spec EUDM	20,43%	6200	4933	180,7	36,9

Última Edición por Germani Julius; 14/09/2011 a las 16:53

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

13/09/2011 #4

josepmp Junior Member Fecha de Ingreso: 27/Mar/2010 Mensajes: 11

Hola. me has sido de gran ayuda. Estoy preparando astra gsi para rally, ahora sólo tengo q encontrar un autoblocante. sabes de alguno? Gracias

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

13/09/2011 #5

Germani Julius Just For Fun! Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009 Ubicación: Bellvis Mensajes: 912



Si lo quieres para rally quizá te quede demasiado largo el cambio con este invento. Autoblocante, compré uno y me costó 600€ uno torsen, normalmente están bien de precio en barinaga. Si quieres uno de discos saldrá algo más caro.



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

13/09/2011

#6



kike_gsi8v
Jardon Motorsport

Fecha de Ingreso: 28/Oct/2005
Mensajes: 16.085



me gusta albert, buen trabajo

sabes si el grupo de la caja de daewoo es 100% compatible con nuestras cajas o tambien hubo bricolaje en esa parte??



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

13/09/2011

#7

josempx
Junior Member

Fecha de Ingreso: 27/Mar/2010
Mensajes: 11



El autoblocante lo pediste para la f16 o para el daewoo. porque en barinaga son más caros sobre 900 euros



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

13/09/2011

#8



Germani Julius
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



Buenas!

Josempx, el autoblocante era para F16 de Opel, yo no lo compré en barinaga, lo compré a un amigo, pero en barinaga los había de la marca BMX (o algo así) por 570€ aprox. IVA incluido, no recuerdo el precio exacto pero con IVA no llegaban a 600€.

Luego había una web donde vendían los Quaife a 750€ iva y portes incluidos, pero no recuerdo el sitio... era un sitio especializado en coches japoneses. En barinaga creo que andaba similar el precio del Quaife, si te dijeron 900€ sería porque te habrían pasado precio de autoblocante de discos.

Kike, gracias, la verdad es que no te puedo asegurar al 100% porque no lo hice yo mismo, pero los del taller me comentaron que lo único que tuvieron que hacer fue la rebaba del engranaje de la segunda, que por el resto fue solo montar el puzzle, con lo que en principio según lo que me dijeron el grupo final encaja directamente.



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

13/09/2011

#9



Germani Julius
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



No sé por qué no puedo editar el mensaje, así que cuelgo otro:

No sé porqué no puedo editar el mensaje, así que escribo otro:

Josempx: la marca creo que era BMS o DMS, pregúntales a ver si aún lo distribuían.

Kike: acabo de hablar con el taller para confirmarlo, solo se necesita hacer la modificación del engranaje de la segunda, el resto es 100% compatible 😊



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

13/09/2011

#10



Llame por la tarde otra vez a barinaga, los q tú me dices Ila no tienen nada y el más económico es el quaife de torsen en 680 euros + iva.
Haber sí lo encuentro usado pero haber donde ...



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

13/09/2011

#11



Flama ◦
Ijo piiiiiliii xD

Fecha de Ingreso:
07/Feb/2006
Mensajes: 8.685



Chinchetazo!! Germani, a cuanto cortas 5ª ahora?.

Un saludo.

Cualquiera que diga que un abuelo corre mas que el nieto...



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

14/09/2011

#12



Germani Julius ◦
Just For Fun!

Fecha de Ingreso:
09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



Me había colado en el gráfico que había puesto con el corte a 7.000rpm... ahora ya está arreglado.

A tope en quinta no lo he puesto, no he tenido tiempo y cuando le he pisado me he encontrado con coches de cara en una comarcal, así que he levantado el pie, pero a 180km hora ya va bastante alto de vueltas, en teoría tendría que llegar a 204km/h a 7.000rpm, pero creo que no llega a tanto, no creo que pase de 200.



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

14/09/2011

#13



jaimegarcia2 ◦
Infiltrado en 2 enemigos

Fecha de Ingreso:
25/Jan/2006
Mensajes: 2.826



Iniciado por Germani Julius

Me había colado en el gráfico que había puesto con el corte a 7.000rpm... ahora ya está arreglado.

A tope en quinta no lo he puesto, no he tenido tiempo y cuando le he pisado me he encontrado con coches de cara en una comarcal, así que he levantado el pie, pero a 180km hora ya va bastante alto de vueltas, en teoría tendría que llegar a 204km/h a 7.000rpm, pero creo que no llega a tanto, no creo que pase de 200.

tomo nota, pero para hacer la salvajada de la marcha hipercorta en le corsa jajaja



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

14/09/2011

#14



jaimegarcia2 ◦
Infiltrado en 2 enemigos

Fecha de Ingreso:
25/Jan/2006
Mensajes: 2.826



Iniciado por **Germani Julius**

los del taller me comentaron que lo único que tuvieron que hacer fue la rebaba del engranaje de la segunda, que por el resto fue solo montar el puzzle, con lo que en principio según lo que me dijeron el grupo final encaja directamente.

hay alguna manera de ver donde hay que rebajar y cuanto? no habrá una foto no? 🙄

14/09/2011 #15


 **Germani Julius** ◦
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



No hice foto... 🙄 no es rebajar, es hacer un aro para adaptar la segunda, aproximadamente sería 1 milímetro o 1 milímetro y poco. El resto, todo pug&play 😊

20/10/2011 #16

 **Germani Julius** ◦
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



Iniciado por **Flama**

Chinchetazo!! Germani, a cuanto cortas 5ª ahora?

Un saludo.

Ahí va respuesta a tu pregunta:




Esto implica que tiene que haber un error serio en el programa que usé para calcular las relaciones de cambio, ya que en teoría tendría que cortar en 5ª a 204km/h reales, mientras que a la práctica el coche corta a 7.000rpm a 194km/h de marcador, que teniendo en cuenta que mi marcador va bastante mal (a 100 de marcador voy aproximadamente a 90-92 de GPS) pueden ser 175-180 km/h reales.

Una de dos, o el programilla para calcular puntas con los desarrollos está mal, o mi marcador va realmente como el culo y me marca la velocidad muy muy mal (cosa que no creo porque si me marca de más no puede marcar después de menos) o me marca las rpm mal y me marca 7.000 cuando realmente voy a 6.000rpm (tampoco lo creo). Supongo que será el programilla que no lo calcula bien.

Por otro lado, vaya pasote, cortas inyección en 5ª con pocos metros de recta que encuentres... ya haré un vídeo y lo cuelgo por aquí 😊

20/10/2011 #17

 **Txema_GSI** ◦
GSI Adikto Kolektiboa

Fecha de Ingreso: 06/Aug/2003
Mensajes: 5.432



Y a mi que me gusta ver los 3 patitos en el marcador.....seré un sentimental....no le acertaría tanto la punta....

IP [Editar Mensaje](#) [Respuesta](#) [Responder Citando](#)

21/10/2011 #18



acrmotorsport ◦
Member

Fecha de Ingreso: 06/Jul/2011
Mensajes: 32



germani buen aporte, teniendo en cuenta ke este año se corre con la pista de aterrizaje de las aviones yo creo que el 11/57 se me va a quedar algo corto , aqui dejo el enlace a ver si me deja del video onboard no esta la carrera pq fallo la camara y mil cosas mas jejejejeje http://www.youtube.com/watch?v=X2gvVIF_9ZQ

IP [Editar Mensaje](#) [Respuesta](#) [Responder Citando](#)

21/10/2011 #19



jaimegarcia2 ◦
Infiltrado en 2 enemigos

Fecha de Ingreso: 25/Jan/2006
Mensajes: 2.826



Iniciado por **Germani Julius**

Ahí va respuesta a tu pregunta:



Esto implica que tiene que haber un error serio en el programa que usé para calcular las relaciones de cambio, ya que en teoría tendría que cortar en 5ª a 204km/h reales, mientras que a la práctica el coche corta a 7.000rpm a 194km/h de marcador, que teniendo en cuenta que mi marcador va bastante mal (a 100 de marcador voy aproximadamente a 90-92 de GPS) pueden ser 175-180 km/h reales.

Una de dos, o el programilla para calcular puntas con los desarrollos está mal, o mi marcador va realmente como el culo y me marca la velocidad muy muy mal (cosa que no creo porque si me marca de más no puede marcar después de menos) o me marca las rpm mal y me marca 7.000 cuando realmente voy a 6.000rpm (tampoco lo creo). Supongo que será el programilla que no lo calcula bien.

Por otro lado, vaya pasote, cortas inyección en 5ª con pocos metros de recta que encuentres... ya haré un vídeo y lo cuelgo por aquí 😊

creo que falta otra variable, y es que los neumáticos se deforman con el peso. Eso hace que el diámetro efectivo de la rueda sea menos que el teórico

IP [Editar Mensaje](#) [Respuesta](#) [Responder Citando](#)

23/10/2011 #20



kamikace gsi2 ◦
ante la duda gas

Fecha de Ingreso: 02/May/2007
Mensajes: 710



solo puedo expresar mi felicidad con un INCREIBLE.

yo me pille una f16cr que estaba montada en un 1.8 culo largo.me la piye por que creia que era corta y la verdad ahora me e quedado alucinado.es justo justo lo que necesito.ya vi este post antres pero queria ver alguna foto o video.lo unico malo que haber donde mando yo hacer esto aqui en burgos.voy a ahorarrar y se lo voy a comentar a uno haber si me lo pudiera hacer.ahora tu coche debe de zangar que es una barbaridad.hable hace poco con smaug y me comento que tiene la f16 con el volante del kadett yque se notaba mucho asi que esto no me lo quiero ni imaginar.la caja del daevo mas la mano de obra unos 500€ dijimos no?tambien lo malo va a ser encontrar esa casa.


se que puede parecer de idiotas lo que voy a comentar pero bueno para eso estariais aqui vosotros para reiros ajajajajaja con esta caja-injerto y un volante de inercia de m-tech se le podria sacar mucha diferencia.me explico:si antes echavas un pique y un coche te sacaba un coche de diferencia cuando le pusiera el volante y la caja-injerto podria yo llegarle a ganar o igualar?

digo todo esto por que mi objetivo es preparar el astra para tandas pero tambien para igualar o fundir la compra de un colega de un 330i es una larga historia que ya contare.

un saludo y perdonar mi chapada.

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

23/10/2011 #21


 **kike_gsi8v** Jardon Motorsport Fecha de Ingreso: 28/Oct/2005 Mensajes: 16.085



que piensas que una caja y un volante hacen magia? xD

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

23/10/2011 #22

 **eL_pErrO** soplando :D Fecha de Ingreso: 05/Oct/2006 Mensajes: 1.088




volante, caja , y filtro conico green.xD

aun asi te va hacer falta algo mas que eso para comerte al b metas ese. los milagros no existen compañero

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

23/10/2011 #23


 **kamikace gsi2** ante la duda gas Fecha de Ingreso: 02/May/2007 Mensajes: 710



hombre eso tengo claro q magia no hago tambien le puesto alguna cosilla y otras que todabia me quedan por poner.mi objetivo seria ese,solo preguntaba que si con eso que mencione le recuperaria algo.mi colega tien varioa sensores que fallan tam eso le hace que ande menos pero tambien mi motor no estaen plena forma,por eso dije eso por si me podria dar alguna posibilidad para recuperarle algo

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

23/10/2011 #24

 **kike_gsi8v** Jardon Motorsport Fecha de Ingreso: 28/Oct/2005 Mensajes: 16.085



para meterle mano a ese coche no basta con poner "cosillas", hay que hacer una preparacion en condiciones. pero tener eso de objetivo me parece un poco lamentable, no se le ocurre ni a flama eso xD

pero bueno eso para otro post, no ensuciemos este post con interesante informacion

IP [icon] [icon] [icon] Editar Mensaje Respuesta Responder Citando [icon]

24/10/2011 #25

Fecha de Ingreso: 02/May/2007 Mensajes: 710



kamikace gsi2

ante la duda gas



joder kike macho no quiero reventar el post.pero sino digo esto reviento🤔parece q los comentario los ace risto.jaja



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

24/10/2011

#26



Germani Julius

Just For Fun!

Fecha de Ingreso:

09/Oct/2009

Ubicación:

Bellvis

Mensajes:

912



Buenas, perdonad el retraso, voy entrando al foro cuando el curro me lo permite. Con el volante ten cuidado, ganas rapidez en la subida de vueltas pero me han comentado que pierdes par. A mi me dieron a elegir y lo dejé de serie. Ganas aceleración con la caja? Bueno, realmente llegas al corte en 5ª con una facilidad pasmosa, y en aceleración yo estoy muy contento, para comparar, tengo un A4 TFSI de 210cv y no te sé decir cuál acelera mejor... en principio tengo previsto hacer una prueba completa de aceleración de ambos en los próximos días, ya lo colgaré por el foro.

Eso sí, tampoco te esperes un cambio de prestaciones radical, acelera algo mejor y se come las marchas más rápidamente, pero no pasas a tener un coche radicalmente distinto para así decirlo. Lo que sí he notado mucho es el autoblocante, y si lo sé lo pongo más radical, de discos. Pero vamos, que el cambio es a bien, no pasas a tener un Type R ni mucho menos, pero el coche mejora. Si esperas a la semana que viene tendré resultados concretos de aceleración con video incluido 😊
Coste? Depende de cada taller, pide presupuesto antes de hacerlo.



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

24/10/2011

#27



jaimegarcia2

Infiltrado en 2 enemigos



Fecha de Ingreso:

25/Jan/2006

Mensajes:

2.826



Iniciado por **Germani Julius**

Con el volante ten cuidado, ganas rapidez en la subida de vueltas pero me han comentado que pierdes par.

Te han tangao, mira el post de Asconan sobre volantes ligeros y verás las explicaciones. No pierdes nada...



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

25/10/2011

#28



acrmotorsport

Member

Fecha de Ingreso:

06/Jul/2011

Mensajes:

32



germani ya me voy haciendo una idea de lo que puedo hacer, de todas formas son las ypico mil de la madrugada y me viene la pregunta toonta, ¿ y si hago el invento con el grupo 11/57? no se pero me vino un flasback a la cabeza



Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

25/10/2011

#29



asconan

proximamente phase 3 eds

Fecha de Ingreso:

30/May/2009

Mensajes:

2.424



No es Mio el post de volantes



si no te gustan...te aguantas. XD. 175 cv de puro placer

25/10/2011

Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

#30



Germani Julius
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



Iniciado por [jaimegarcia2](#)

Te han tangao, mira el post de Asconan sobre volantes ligeros y verás las explicaciones. No pierdes nada...

No sé, no contesto. Lo voy a buscar en el foro y le doy un vistazo 😊

Iniciado por [acrmotorsport](#)

germani ya me voy haciendo una idea de lo que puedo hacer, de todas formas son las ypico mil de la madrugada y me viene la pregunta toonta, ¿ y si hago el invento con el grupo 11/57? no se pero me vino un flashback a la cabeza

No sé hasta qué punto valdría la pena comprar un grupo 11/57 y además la caja de daewoo, ya que si el 11/57 tiene una punta final de 170km/h, y la caja de serie con el grupo final del daewoo tiene una punta final de unos 175/180 km/h reales, creo que por acortar 5-10km/h no vale la pena gastarse 500 euros adicionales.

28/10/2011

Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

#31



acrmotorsport
Member

Fecha de Ingreso: 06/Jul/2011
Mensajes: 32



gerani lo mas parecido que he encontrado es la caja de un daewoo nubira 1600 16v ranchera ¿ me vale esa? es la misma caja?

02/11/2011

Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

#32



Germani Julius
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



Dale un vistazo a la numeración que aparece en la caja, en la tapa de la quinta (queda a la parte lateral izquierda de la caja), mira qué números y letra aparece allí, en las cajas de daewoo por suerte se ve claramente, no como en las opel. Ya me dirás qué pone.

13/11/2011

Editar Mensaje Respuesta Responder Citando

#33



acrmotorsport
Member

Fecha de Ingreso: 06/Jul/2011
Mensajes: 32



el martes a ver si me puedo pasar por el desguace a ver si me dejan mirar la caja que este domingo hay carrera y corre un compi y tengo ke ir de ingeniero de pista xDDDDD

IP

05/05/2012

#34



pinchu
OLD OPEL'S NEVER DIE

Fecha de Ingreso: 25/Apr/2007
Ubicación: en Gijón
Mensajes: 1.254



me paso por el post solo para comentar que te hemos "copiado" la caja para un kadett de rallys de un coleguilla y es un invento cojonudo!! el coche va como un misil. traga marchas como un condenado!!

asi que muchas gracias por toda la informacion que has dado!!



15/05/2012

#35



Germani Julius
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



Me alegro que sirva para más foreros 😊



29/05/2012

#36

josempx
Junior Member

Fecha de Ingreso: 27/Mar/2010
Mensajes: 11



Hola sabrias decirme lo k tiene k poner la tapa del daewoo para buscar en el desguace.gracias



30/05/2012

#37



Germani Julius
Just For Fun!

Fecha de Ingreso: 09/Oct/2009
Ubicación: Bellvis
Mensajes: 912



Iniciado por josempx

Hola sabrias decirme lo k tiene k poner la tapa del daewoo para buscar en el desguace.gracias

Copy-Paste:

Eso sí, hay distintas cajas F16 con diferentes grupos finales para los nubira 1.6 16v, tenéis que cojer la que marca el grupo final de 4,176 que es la que tiene el grupo final más cerrado, sale indicado encima de la tapa de la quinta y a diferencia de las f16 de opel se ve perfectamente el grupo final ya que está en una placa pequeña añadida. En este sentido, vi dos tipos de caja con grupo final 4,176, una la **W4176** y otra la N4176, yo interpreté que la W debía ser wide (amplia) y la N debía ser normal, con lo que cojí la wide porque el grupo final era el mismo pero la primera y la segunda serían más largas que en la normal.

Saludos!



+ Responder al Tema

Herramientas de moderación (0)

Ir a Mecánica Arriba

« Tema Anterior | Próximo Tema »

Temas Similares

Ayuda consulta epc relación caja f10...

Por Letscona en el foro CoRSa

Resp.: 9

Último mensaje: 19/05/2011, 20:37

Tanda cerrada Montmeló 30 minutos

Resp.: 5

busco caja con relacion y autoblocante para astra.

Por curri en el foro Compra - Coches y Piezas -

Resp.: 1

Último mensaje: 28/09/2006, 00:57

busco caja con relacion y autoblocante para astra.

Por curri en el foro AsTRa

Resp.: 1

Último mensaje: 28/09/2006, 00:57

relación caja cambios f16/4 velocidades de kadett D 1.6D?

Por gardi_131 en el foro KaDeTT

Resp.: 11

Último mensaje: 26/06/2005, 22:55

Etiquetas de este tema

Ninguna

Ver nube de tags

[Añadir / Editar Etiquetas](#)

Permisos para publicar mensajes

Puedes crear nuevos temas
Puedes responder mensajes
Puedes subir adjuntos
Puedes editar tus mensajes

Los **BB code** estan Activado
Las **Caritas** están Activado
El código [IMG] está Activado
El Código HTML está Desactivado

Reglas del Foro

La franja horaria es GMT +2. Ahora son las 19:43.

Powered por **vBulletin™** Version 4.1.5
Copyright © 2012 vBulletin Solutions, Inc. All rights reserved.

2002-2012 (c) clubGSIspain - Todos los derechos reservados -
clubGSIspain Skin Customized by: **BLLyTK**