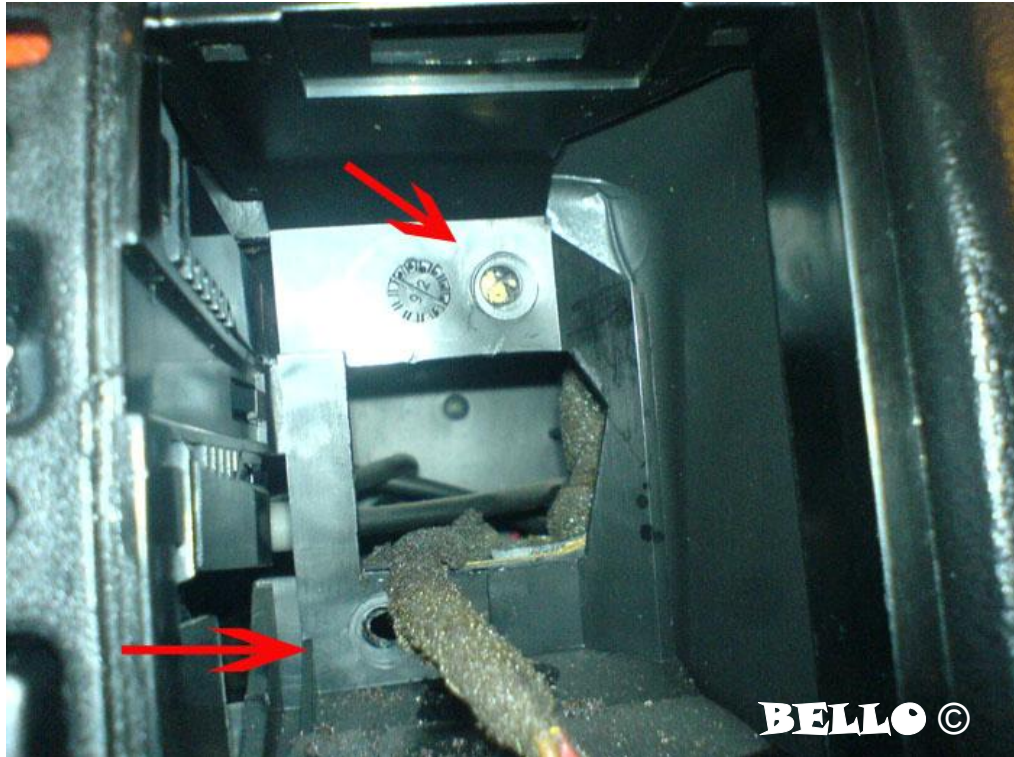
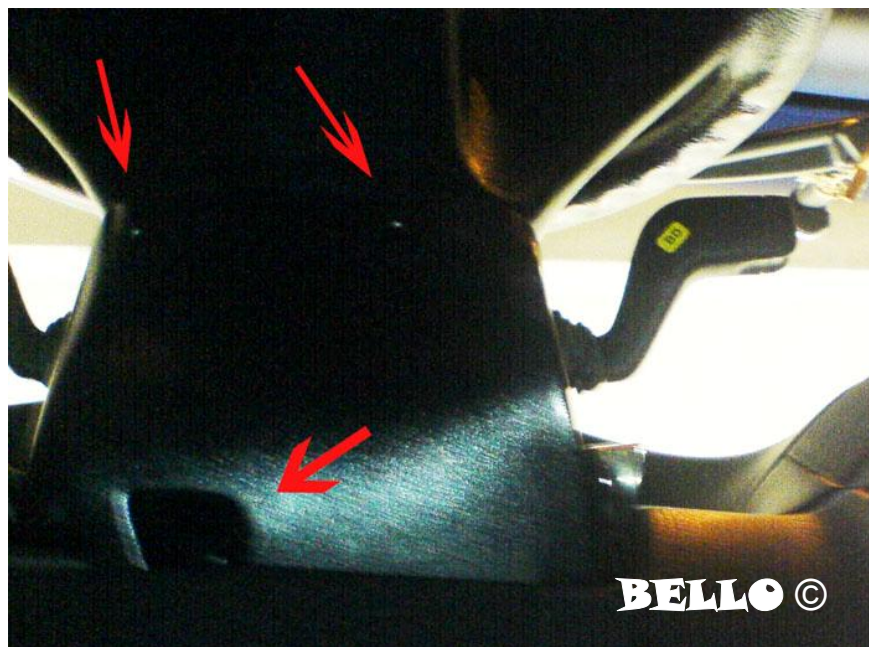


Cómo desmontar el salpicadero Opel Vectra A

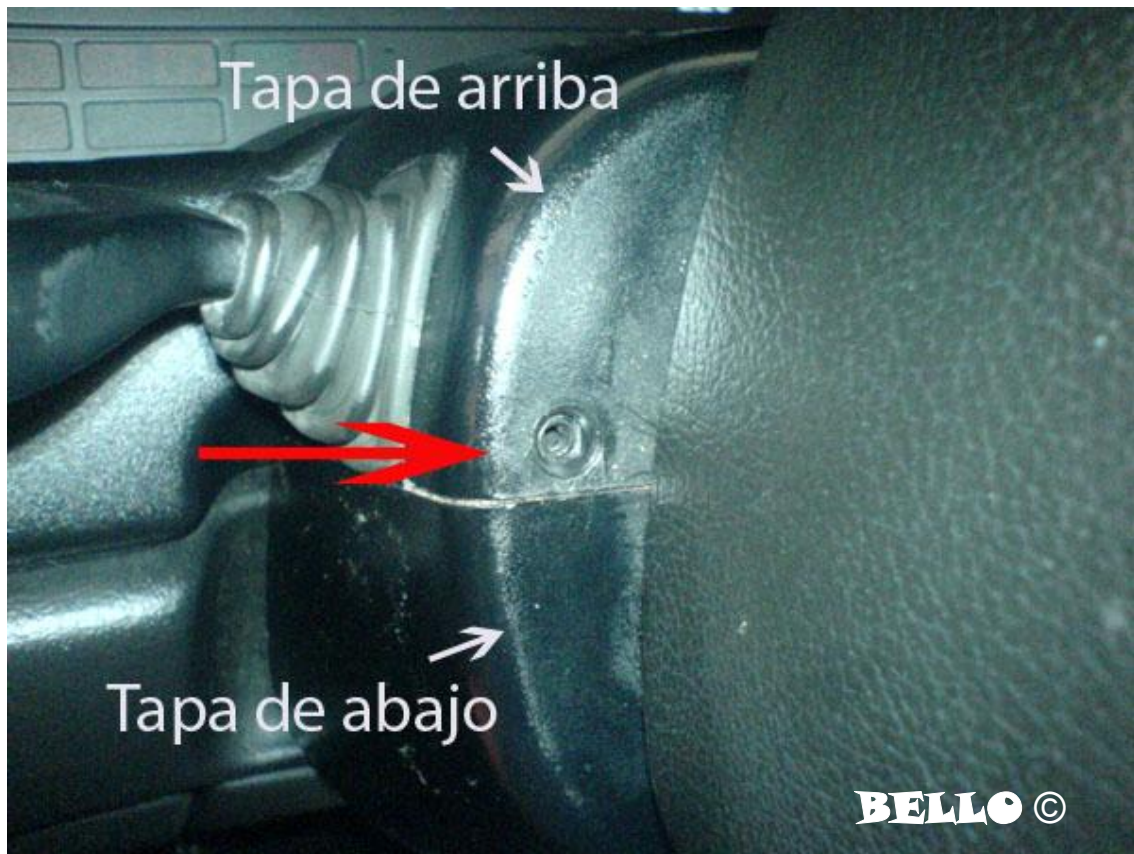
En primer lugar tenemos que sacar el reloj; para ello con un destornillador plano muy fino hacemos palanca y sale sin ningún problema. Como vemos en la imagen tenemos que sacar dos tornillos.



Ahora tenemos que quitar tres tornillos que están debajo del volante.



Detrás del volante hay dos piezas de plástico, una arriba y la otra abajo. Al quitar estos tornillos están medio sueltos pero será necesario quitar dos tornillos más que están escondidos con una tapa de plástico. Para quitarlos con más facilidad es mejor girar el volante 90°.



Bueno, ahora que está todo suelto, hay que quitar las dos tapas de plástico con cuidado de no romper nada. Para quitar la tapa central hay que tirar del centro con cuidado y sacar la parte derecha (todo está metido a presión). Nos encontraremos con dos tornillos que debemos sacar.



Una vez que hemos sacado los tornillos ya tendremos el panel suelto.



Espero que os sirva de ayuda!!!

Un saludo!!

Bello 2008