

|      |  |
|------|--|
| A52  | Amplificador del encendido                       |
| 31   | Batería -  |
| 30   | Batería +  |
| T1   | Bobina de encendido                              |
| M12  | Bomba de combustible                             |
| W21  | Conector de codificación de octanaje             |
| X1   | Conector de transmisión de datos                 |
| X88  | Conector del aire acondicionado                  |
| F    | Fusible  |
| S104 | Interruptor de posición de la mariposa           |
| 15   | Interruptor del encendido - contacto dado        |
| 50   | Interruptor del encendido - señal de arranque    |
| Y3   | Inyector   |
| K46  | Módulo de relés                                  |
| A57  | Módulo de control de la caja de cambios          |
| A35  | Módulo de control del motor                      |
| R62  | Potenciómetro de CO                              |
| B72  | Sensor calentado de oxígeno                      |
| B148 | Sensor de flujo del volumen de aire              |
| B54  | Sensor de posición del cigüeñal                  |
| B25  | Sensor de temperatura del aire de admisión       |
| B24  | Sensor de temperatura del refrigerante del motor |
| B33  | Sensor de velocidad del vehículo                 |
| H63  | Testigo de averías                               |
| Y104 | Válvula de control de emisiones por evaporación  |
| Y99  | Válvula de control del aire de ralentí           |



|                    |                  |                        |                    |
|--------------------|------------------|------------------------|--------------------|
| bl = azul          | br = marrón      | el = marfil            | ge = amarillo      |
| gn = verde         | gr = gris        | nf = neutro            | rs = rosa          |
| rt = rojo          | sw = negro       | vi = violeta           | ws = blanco        |
| og = naranja       | hbl = azul claro | hgn = verde claro      | rbr = pardo rojizo |
| x = cable trenzado | y = alta tensión | z = conexión sin cable |                    |

**NOTA:** En algunos esquemas (Citroen, Peugeot y Renault) se designa a los cables con un número en lugar de un color, en cuyo caso se numeran en cada extremo, cerca del conector del mazo de cables.

