

	1.3	1.4	1.6	1.6	1.8i	1.8i
MOTOR						
Tipo motor.....	13-13N-13S	14NV	16SH	16SV-E16NZ	18E	18SE
Disposición.....	Transversal	Transversal	Transversal	Transversal	Transversal	Transversal
Cilindrada.....	1.297	1.398	1.598	1.598	1.796	1.796
R. compresión.....	8,2:1 (1)	9,4:1	9,2:1	10,0:1 (4)	9,5:1 (7)	10,0:1
Encendido.....	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Combustible.....	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Alimentación.....	Atmosférica	Atmosférica	Atmosférica	Atmosférica	Inyección	Inyección
Refrigeración.....	Cto. cerrado	Cto. cerrado	Cto. cerrado	Cto. cerrado	Cto. cerrado	Cto. cerrado
Potencia máx.(CV/r.p.m.)..	60/5.800 (2)	75/5.600	90/5.800	75/5.800 (5)	115/5.800 (8)	112/5.600
Par máx. (Kp.m/r.p.m.)..	9,6/3.200 (3)	10,8/3.000	12,6/3.800	13,0/2.500 (6)	15,1/4.800 (9)	15,8/3.000

TRANSMISION						
Acto. embrague.....	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Tipo caja cambios.....	F10/5	—	F16/5	F13/5 F13/5CR	F16/5	F16/5CR F16/5
Accionamiento.....	Manual	—	Manual	Man. Man.	Manual	Man. Man.
Relación velocidades:						
- 1. ^a	39/11	—	41/12	39/11 39/11	41/12	41/12 ^{3/4} 41/12 ^{3/4}
- 2. ^a	45/23	—	41/21	45/23 45/21	41/21	41/19 ^{2/5} 41/21 ^{1/9}
- 3. ^a	43/33	—	37/29	43/33 30/21	37/29	37/25 ^{1/4} 37/29 ^{1/2}
- 4. ^a	33/37	—	33/37	33/37 37/33	33/37	37/33 ^{1/2} 33/37 ^{0/8}
- 5. ^a	29/41	—	29/41	29/41 33/37	29/41	33/37 ^{0/8} 29/41 ^{0/9}
- M.A.....	*3,31:1	—	3,33:1	*3,31:1 3,31:1	3,33:1	3,33:1 3,33:1
- G.C.....	71/17 (10)	—	71/18 (12)	71/18 71/19	71/18	71/19 (11) 71/18 (12)
Transmisión.....						A las ruedas delanteras por árboles estriados con juntas homocinéticas. <i>3736 3912</i>

DIRECCION						
Tipo.....	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera
Accionamiento.....	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Desmultiplicación.....	22:1	22:1	22:1	22:1	22:1	22:1
Diámetro de giro.....	—	—	—	—	—	—

SUSPENSION						
Delantera.....	De ruedas independientes, tipo McPherson y con barra estabilizadora.					
Trasera.....	De ruedas semiindependientes, con muelles helicoidales miniblock y barra estabilizadora.					

FRENOS						
Delanteros.....	Disco	Disco	Disco	Disco	Disco vent.	Disco vent.
Traseros.....	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor
Accionamiento.....	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Disposición.....	En X	En X	En X	En X	En X	En X
Bomba acto.....	Doble cto.	Doble cto.	Doble cto.	Doble cto.	Doble cto.	Doble cto.
Asistencia.....	Servofreno	Servofreno	Servofreno	Servofreno	Servofreno	Servofreno

RUEDAS						
Llantas.....	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13
Neumáticos.....	175/70 R 13	175/70 R 13	175/70 R 13	175/70 R 13	175/65 R 14	175/65 R 14
Presión:						
- Delantera.....	1,8 (1,9 *)	1,8 (1,9 *)	1,8 (1,9 *)	1,8 (1,9 *)	2,1 (2,2 *)	2,1 (2,2 *)
- Trasera.....	1,6 (2,1 *)	1,6 (2,1 *)	1,6 (2,1 *)	1,6 (2,1 *)	1,9 (2,4 *)	1,9 (2,4 *)

* Para plena carga.

- (1) Motor 13S = 9,2:1.
 (2) Motor 13S = 75/5.800.
 (3) Motor 13N = 9,4/3.400.
 Motor 13S = 10,1/4.200.

- (4) Motor E16NZ = 9,2:1.
 (5) Motor E16NZ = 90/5.800.
 (6) Motor E16NZ = 12,6/3.800.
 (7) Motor E18NV = 9,2:1.
 (8) Motor E18NV = 84/5.600.

- (9) Motor E18NV = 14,3/3.400.
 (10) Desde el AM 89 1/2 = 39/11.
 (11) Modelos hasta 1988 = 71/19.
 Modelos desde 1989 = 67/18.
 (12) Desde 1987 = 67/17.

	2.0i	2.0i (16V)	1.5TD	1.6D	1.7D
MOTOR					
Tipo motor	20SEH-20SER-20NE	20XE-20XEJ	15DTR	16D-16DA	17D
Disposición	Transversal	Transversal	Transversal	Transversal	Transversal
Cilindrada	1.998	1.998	1.488	1.598	1.700
R. compresión	10,0:1	10,5:1	22:1	23:1	23:1
Encendido	Electrónico	Electrónico	—	—	—
Combustible	Gasolina	Gasolina	Gas-oil	Gas-oil	Gas-oil
Alimentación	Inyección	Inyección	Iny. sobrealim.	Inyección	Inyección
Refrigeración	Cto. cerrado	Cto. cerrado	Cto. cerrado	Cto. cerrado	Cto. cerrado
Potencia máx.	129/5.600 (1)	150/6.000	72/4.600	54/4.600	57/4.600
Par máx.	18,0/4.600 (2)	19,6/4.800	14,3/2.600	9,6/2.400	9,3/2.400

TRANSMISION						
Acto. embrague	Manual	Manual	Manual	Manual		Manual
Tipo caja cambios.....	F16/5CR	F20/5CR	F16/5	F16/5	F13/5	F13/5
Accionamiento	Manual	Manual	Manual	Man.	Man.	Manual
Relación velocidades:						
- 1. ^a	41/12	39/11	41/12	41/12	39/11	39/11
- 2. ^a	41/19	41/19	41/21	41/21	45/23	45/23
- 3. ^a	37/25	34/23	37/29	37/29	43/33	43/33
- 4. ^a	37/33	35/31	33/37	33/37	33/37	33/37
- 5. ^a	33/37	31/35	29/41	29/41	29/41	29/41
- M.A.	3,33:1	3,33:1	3,33:1	3,33:1	3,31:1 (4)	3,31:1 (4)
- G.C.	71/20	65/19	71/18 (3)	71/18 (3)	71/18	71/18
Transmisión	A las ruedas delanteras por árboles estriadas con juntas homocinéticas.					

DIRECCION					
Tipo	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera
Accionamiento	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Desmultiplicación.....	22:1	22:1	22:1	22:1	22:1
Diámetro de giro.....	—	9,8	—	—	—

SUSPENSION	
Delantera	De ruedas independientes, tipo McPherson y con barra estabilizadora.
Trasera.....	De ruedas semiindependientes, con muelles helicoidales miniblock y barra estabilizadora.

FRENOS					
Delanteros	Disco vent.	Disco vent.	Disco	Disco	Disco
Traseros.....	Tambor	Disco	Tambor	Tambor	Tambor
Accionamiento	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Disposición	En X	En X	En X	En X	En X
Bomba acto.....	Doble cto.	Doble cto.	Doble cto.	Doble cto.	Doble cto.
Asistencia.....	Servofreno	Servofreno	Servofreno	Servofreno	Servofreno

RUEDAS					
Llantas	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14
Neumáticos	185/60 R 14	185/65 R 14	175/70 R 13	175/70 R 13	175/70 R 13
Presión:					
- Delantera	2,1 (2,2 *)	2,3 (2,4 *)	1,8 (1,9 *)	1,8 (1,9 *)	1,8 (1,9 *)
- Trasera.....	1,9 (2,4 *)	2,1 (2,6 *)	1,6 (2,1 *)	1,6 (2,1 *)	1,6 (2,1 *)

(1) Motor 20SER = 124/5.600.

(2) Motor 20SER = 17,3/3.000.

(3) Desde 1987 = 67/17.

(4) En cambios con letra de identificación «A» antepuesta al número de cambio = 3,18.

NOTA.-El número-clave de identificación del modelo se encuentra en la 8.^a y 9.^a posición del número de identificación del vehículo.

Número de identificación del vehículo: placa de modelo

El número de identificación se encuentra junto al asiento delantero derecho, grabado en la carrocería.

