



lucedeXENON.com

Manual de Instalación y Uso

Para bases 9004, 9005, 9006, 9007, H1, H2, H4 y H7

<http://www.lucsdexenon.com>

Garantía Limitada del Producto

LucesdeXENON.com garantiza que su Kit de Xenon no fallará bajo condiciones normales de uso y servirá por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de su compra.

Si su Kit de Xenon falla durante el periodo de garantía, nosotros repondremos o cambiaremos la parte que no funcione. Para hacer válida su garantía para su reparación o reemplazo, usted deberá enviarnos la pieza que falló junto con una factura de compra emitida por cualquiera de nuestros distribuidores certificados. La pieza reparada o dañada se le devolverá sin ningún cargo de envío y quedará cubierta por el tiempo remanente del plazo de garantía original.

La garantía no aplicará en caso de un accidente, mal uso o por daño ocasionado por una instalación mecánica o eléctrica inapropiada.

LucesdeXENON.com no se hace responsable por pérdidas, daños, accidentes, consecuencias o perjuicios secundarios relacionados por la instalación o uso de este producto. La responsabilidad máxima asumida por LucesdeXENON.com no deberá exceder en ningún caso, el precio de compra del Kit de Xenon.

Advertencias y Precauciones

Advertencia

- Una vez instalados y en funcionamiento, este sistema de iluminación produce alto voltaje de electricidad. Su instalación debe ser realizada por una persona experimentada. Asegúrese de consultar a un técnico profesional para su instalación. Una instalación inadecuada puede resultar en problemas eléctricos y cortos.
- No desarme o modifique el balastro o los conectores en el cableado. Este producto produce altas descargas eléctricas, el forzar los componentes puede resultar en un corto eléctrico. No nos hacemos responsables por el mal uso o las consecuencias causadas por intentar modificar o forzar el sistema de iluminación.
- El sistema de iluminación de Xenon producen una gran cantidad de luz blanca intensa. Evite mirar por prolongado periodo la luz emitida, para evitar daños potenciales a sus ojos.
- Mantenga alejados del sistema y de sus componentes papeles, ropa y productos inflamables para evitar cualquier incendio.
- Para evitar cortos eléctricos, utilice guantes durante la instalación del sistema.
- Si usted no respeta estas advertencias puede sufrir lesiones graves o incluso morir.

Advertencias y Precauciones

Precaución

- Los vidrios de los faros deben mantenerse limpios y libres de cualquier obstáculo que bloquee la luz. Si el pasaje de la luz no está libre, se puede producir calentamiento en la unidad, que podría dañar las luces y no esta cubierto por nuestra garantía. Asimismo, los materiales acumulados en los vidrios pueden causar un destello excesivo.
- Asegúrese de que las luces estén montadas con la orientación apropiada marcada en el alojamiento de las luces y en los vidrios para evitar que se genere un destello excesivo que pueda poner en peligro a los demás conductores.
- Instale con seguridad dentro del cuerpo del carro los balastos, bulbos, cables y sockets. Verifique que estos componentes estén correctamente sujetos antes de su operación.
- Asegúrese de prender las luces después de encender el auto, para evitar que su batería se descargue.
- Durante su funcionamiento, los bulbos se calientan. Espere que los faros se enfríen durante 15 minutos antes de intentar realizar una tarea de mantenimiento, pues de lo contrario podrá sufrir quemaduras.
- No posicione las luces en dirección hacia arriba para asegurar la seguridad de los otros conductores.
- Para la reparación o sustitución de algún componente, consulte un técnico profesional. No intente hacerlo usted solo.
- Durante un accidente, asegúrese de apagar la corriente del automóvil para prevenir la descarga eléctrica de los componentes dañados.
- Los daños causados por una mala instalación no están cubiertos por nuestra garantía.

Contenido del Kit

Nuestro kit incluye todo lo que usted necesitará para instalar y operar las luces en su vehículo.

El paquete incluye: (VER IMAGEN 1)

- A. Bulbos de Xenon (2 piezas)
- B. Balastros Hella® (2 piezas)
- C. Soporte de montaje de aluminio (2 piezas)
- D. Cables de conexión (2 piezas)
- E. Sujetadores de cables (4 piezas)
- F. Tornillos (6 piezas)

Sólo en kits H4, 9004 y 9007

- G. Cables con Diodo (2 piezas)
(para instalación en las luces altas)
- H. Abrazaderas (2 piezas)

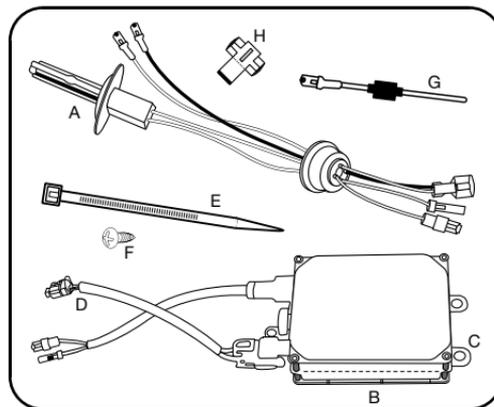


IMAGEN 1

Asegúrese de que estén todas las piezas y que todas las piezas estén intactas. Si algún componente está dañado, no inicie la instalación.

Funcionalidad Cambio de Luces

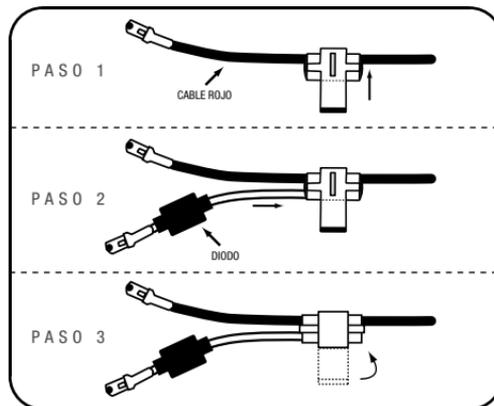
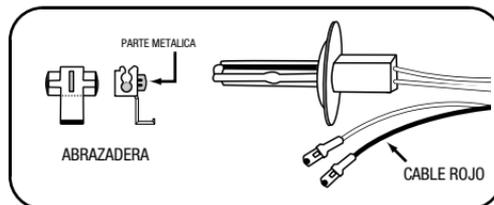
⚠ Sólo para bulbos H4, 9004 y 9007

Los bulbos con el tipo de base H4, 9004, 9007 manejan en un sólo bulbo la luz alta y baja. Esto significa que al hacer el cambio de luces, por un tercer cable pasa corriente para que el segundo filamento del bulbo se encienda. Esto provoca mayor iluminación.

Ahora bien, para que la funcionalidad del cambio de luces no se pierda, será necesario instalar un tercer cable a nuestro bulbo. Después se utilizará para conectarlo en el conector donde estaba nuestro bulbo de halógeno.

Secuencia:

1. Seleccione el cable rojo (luz baja) del bulbo e inserte la abrazadera a una distancia apropiada.
2. Tome el otro cable que contiene el diodo e insértelo en el otro agujero de la abrazadera y empujelo hasta el final de la abrazadera. (asegure de que pase la parte metálica)
3. Usando unas pinzas, presione la parte metálica hasta abajo, cerciorándose de que hayan pasado los cables y después cierre la abrazadera.



NOTA: La intensidad de luz no cambiará, sólo evitará que el bulbo se apague.

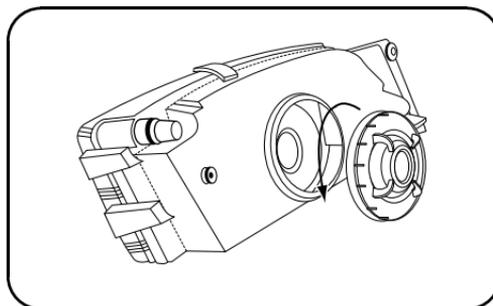
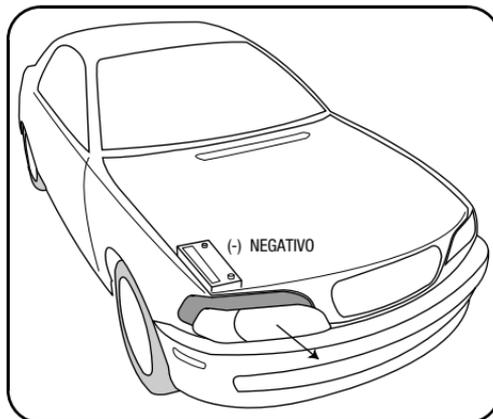
Instalación

La instalación del Kit no es complicada, en cuestión de horas, usted podrá instalar el sistema sin ayuda de ninguna herramienta especial. Asegúrese de que la llave de contacto del vehículo esté APAGADA antes de comenzar.

Pasos:

1. Abra el cofre de su carro y desconecte el cable negativo (-) de la terminal de su batería.
2. Quite cada farola del automóvil. (No quite el bulbo de la farola aunque tenga el espacio necesario, esto evitará que su bulbo se dañe)
3. Gire la tapa plástica que mantiene al bulbo unido a la farola y proceda a desconectar el bulbo de halógeno separándolo del conector. (Puede usar un destornillador plano pequeño para ayudar a destrabar el conector)
4. Deje a un lado el bulbo de halógeno.

NOTA: En algunas farolas, será necesario taladrar un agujero en el centro de las tapas traseras de las farolas para que embone la parte plástica del bulbo. (Use una broca de 23 mm)



Instalación

5. Remueva el casquillo de plástico cuidadosamente de los bulbos de xenón.

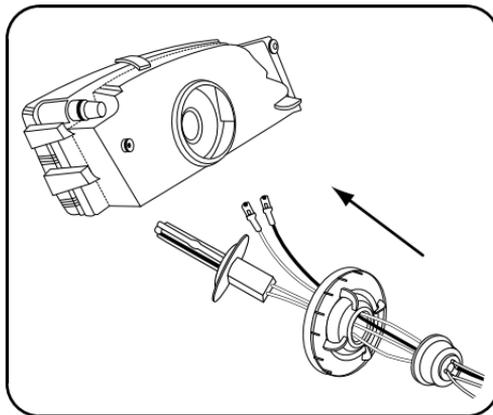
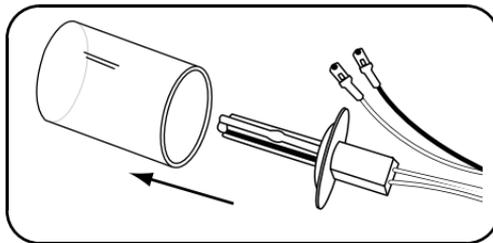
PRECAUCION: Evite que el bulbo de xenón tenga impacto alguno durante la instalación. No toque la parte de cristal del bulbo con sus dedos. Pequeñas grietas, polvo, basura o aceites naturales de las manos puede ocasionar que el bulbo explote cuando se encienda. Revise que el bulbo no tenga ninguna quebradura y limpie el polvo, basura o aceites de lo contrario, elimine las impurezas con un trapo fino humedecido con alcohol.

6. Fije el bulbo de xenón en cada farola asegurándola con la cubierta plástica.

IMPORTANTE: Asegúrese de contar o cambiar el fusible que le corresponda a las luces frontales a uno de 20 Amps o más. Un fusible de menor amperaje tiende a fundirse una vez que se encienden las luces.

7. Encuentre un buen lugar para fijar el balastro. Asegúrese de:

- a. Que el cable llegará hasta el balastro.



Instalación

- b. Que estará lejos de cualquier parte filosa o que tenga movimiento.
- c. Que no le caerá agua.

8. Si usted considera necesario fijar la base con los tornillos, realice lo siguiente:

- a. Marque los tres (3) agujeros, usando la base de la montura como guía.
- b. Antes de perforar, evalúe lo que hay detrás para evitar daños.

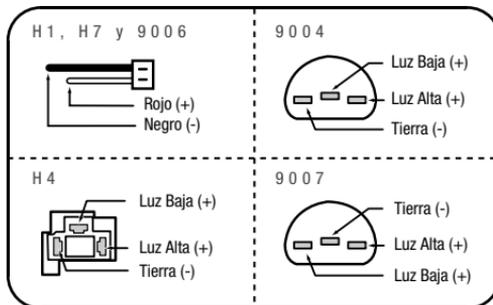
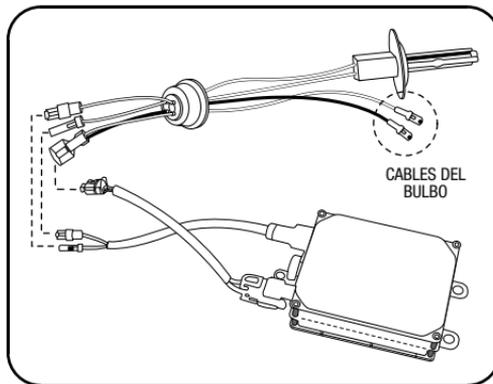
9. Despegue el protector de la calcomanía y pegue el balastro.

10. Conecte los conectores del balastro a los conectores del bulbo.

11. Utilice el siguiente diagrama para conectar los "cables del bulbo" al lugar donde estaba su bulbo de halógeno. Vista del frente al conector.

NOTA: Se les recomienda para esta conexión utilizar cinta eléctrica líquida o cinta de aislar resistente al calor, ácido y humedad.

12. Conecte el cable negativo (-) de la terminal de su batería.



Instalación

13. Pruebe que las farolas estén funcionando correctamente.

NOTA: Si cualquiera de las dos farolas no prenden simultáneamente o parpadean, puede estar siendo ocasionado por una baja corriente eléctrica. Use una batería con mayor poder, al menos con 70 Amps.

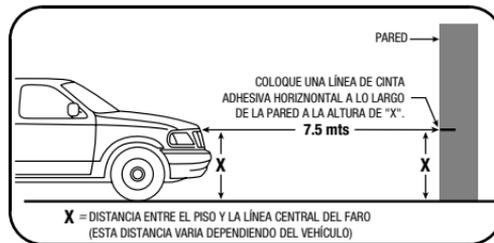
14. Realice el enfoque inicial de los faros.

Alineación de Faros

Usted puede alinear preeliminarmente la luz de sus faros. Para hacer ésto, usted necesitará un desarmador Phillips, una cinta de medir y cinta adhesiva.

Pasos:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada a 7.50 mts de una pared vertical. Encienda las luces sobre la pared.
2. Mida la distancia entre el piso y el centro del faro. (Marcada como una X en la imagen)
3. Coloque la cinta adhesiva en la pared a la misma altura (X) que el centro del faro.
4. Con las luces bajas encendidas, gire el ajustador vertical con el desarmador hasta que el haz de luz más brillante, esté apenas por debajo de la cinta pegada en la pared. Realice este proceso en ambos faros.
5. Gire el ajustador horizontal hasta que el borde izquierdo del punto más brillante esté a unos 25 cm a la izquierda de la línea recta de cada faro individual.



NOTA: Esto no sustituye una alineación profesional con algún dispositivo mecánico.

Solución a Problemas

Este apartado le ayudará a identificar los problemas que surjan en el funcionamiento normal de sus luces de Xenon. Las principales causas de que no funcionen son:

1. Conexiones sueltas en los cables

SOLUCIÓN: Verifique que todas las conexiones estén firmes y vea si los cables no están dañados.

- Apriete las conexiones flojas.
- Asegúrese de que los conectores del balastro estén totalmente insertados.

2. Daños en el cableado

SOLUCIÓN: Observe si hay daños en los cables, en particular áreas desgastadas en los revestimientos y en las conexiones a presión de los conectores.

- Si encuentra cables rotos, cambie el cableado.
- Si no encuentra cables rotos, haga una prueba de la continuidad de los conectores del cableado para ver si hacen contacto.

3. Daños en el cable del balastro

SOLUCIÓN: Examine si hay muescas o torceduras.

- Si hay daños, envíe el balastro para su reparación y servicio. NO intente reparar el cable del balastro, pues conduce un alto voltaje.

4. Fallas en el balastro

SOLUCIÓN: Intercambie los balastos.

- Si el problema se traslada al otro faro, cambie el balastro.
- Si el problema persiste, posiblemente el balastro no sea la causa del problema.

5. Fallas en el bulbo

SOLUCIÓN: Intercambie los balastos

- Si el problema del faro persiste, envíelo para su reparación y servicio.
- Si el faro funciona, el problema se debe al balastro, el cable del balastro o el cableado.

6. Fusible quemados

SOLUCIÓN: Examine los fusibles del cableado para ver si hay alguno quemado.

- Cambie el fusible.
- Si el fusible falla en forma reiterada, revise el cableado para verificar si hay algún corto circuito.