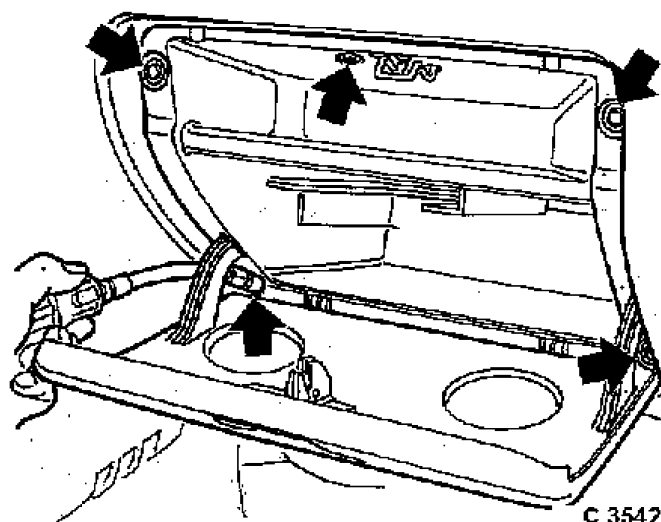


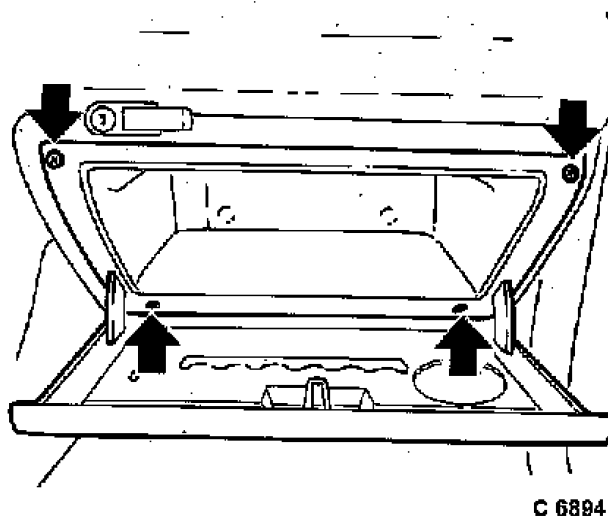
Montaje ulterior de dos altavoces en las puertas delanteras

Desmontar el revestimiento delantero derecho de la pared lateral del mismo modo que se realizó el desmontaje del lado izquierdo al montar la radio. Desmontar la guantera.

Desenroscar 5 tornillos, tirar del cable de luz y del conmutador en el OMEGA.

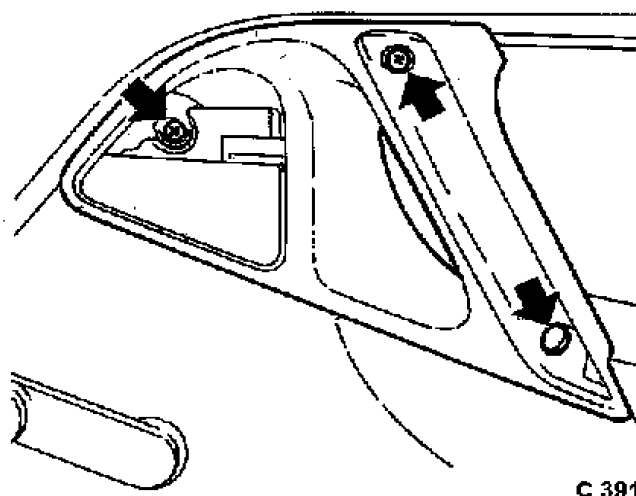


Desenroscar 4 tornillos, tirar del cable de la luz y del conmutador en el SENATOR - B.



Desmontar ambos revestimientos de puertas delanteras. Desapalancar el recubrimiento de los dos tornillos del asidero y el recubrimiento del tornillo en la empuñadura de accionamiento en el OMEGA.

Desenroscar los 3 tornillos.

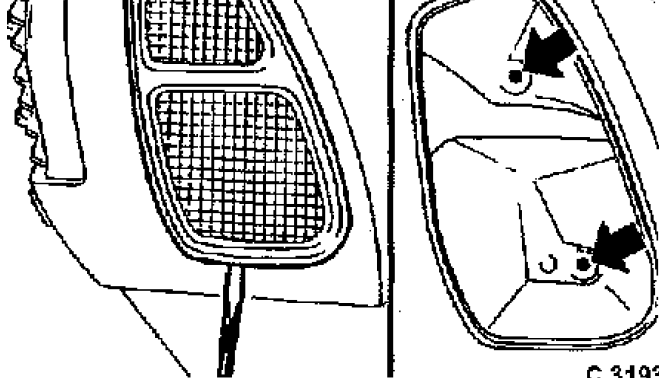


En el SENATOR - B, desapalancar las molduras de recubrimiento de los exhaladores laterales.

Desenroscar los tornillos que se encuentran por

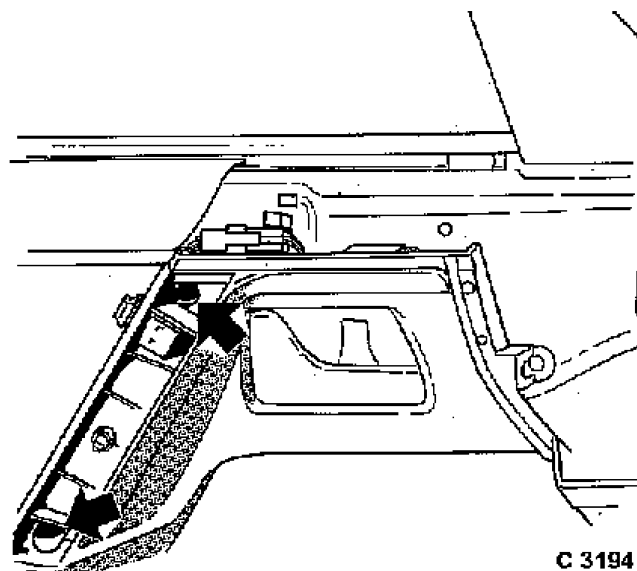


Desconectar el cable para el alumbrado del regulador de corriente de aire.



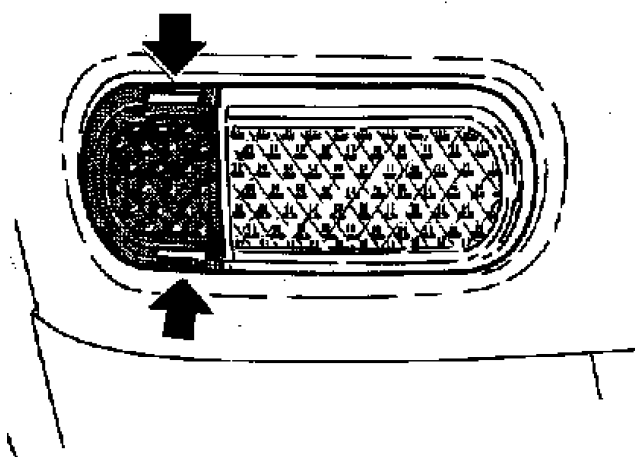
C 3193

Desapalancar el revestimiento de la empuñadura y desenroscar los tornillos que se hallan por debajo.



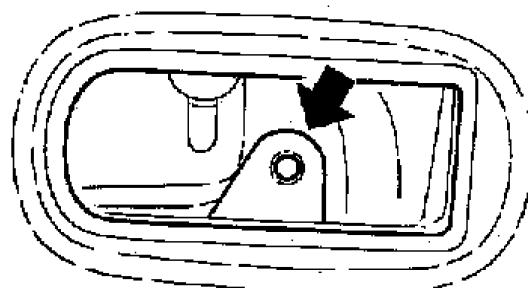
C 3194

Caso de ir equipado con ella, desbloquear la lámpara de alumbrado interior y desconectarla del ramal de cables.

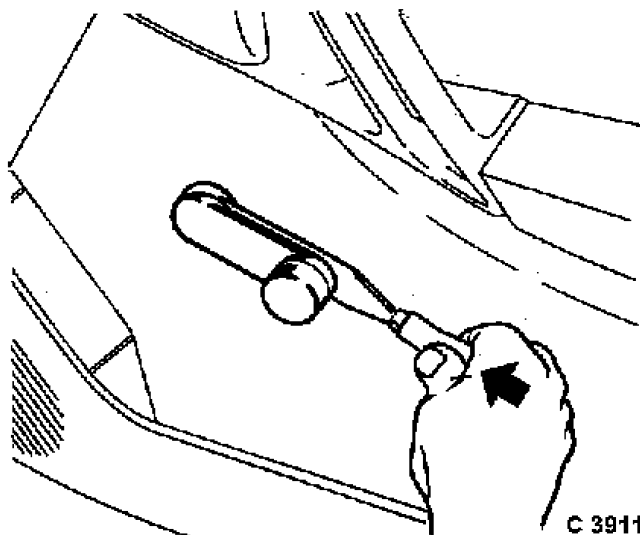


C 7355

Desenroscar el tornillo dispuesto detrás de la lámpara.

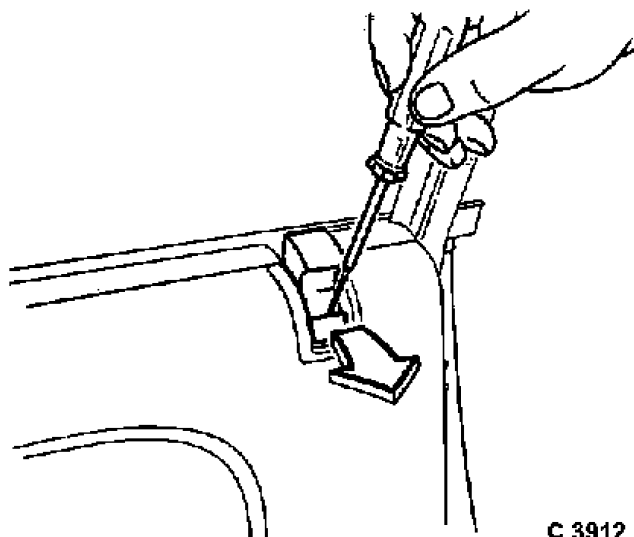


En el OMEGA y en el SENATOR - B, desmontar la manivela de ventanilla con la herramienta KM - 317 - A, si se hallara presente.



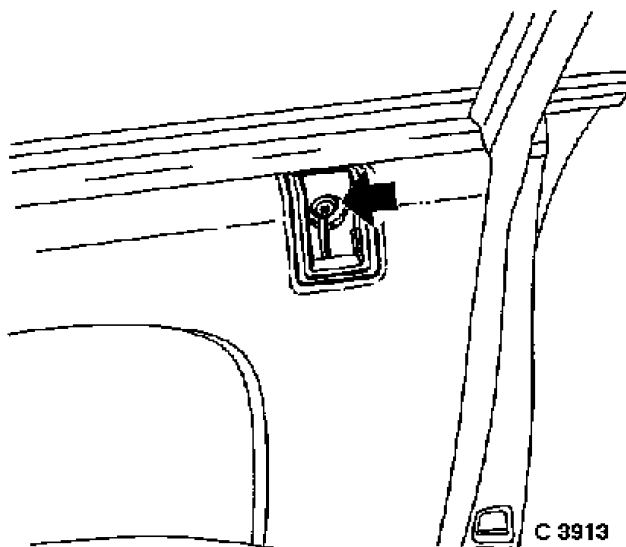
C 3911

Extraer la corredera de bloqueo. Partir el recubrimiento de color rojo (pieza de desgaste).



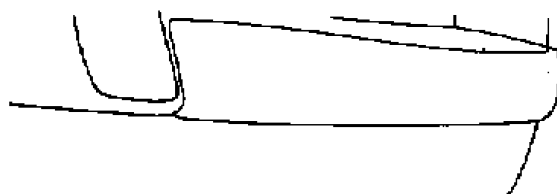
C 3912

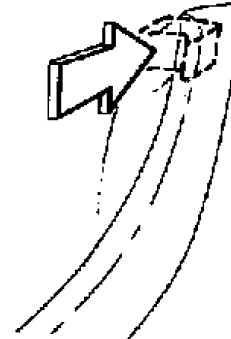
Desenroscar el tornillo en la parte posterior de la roseta.



C 3913

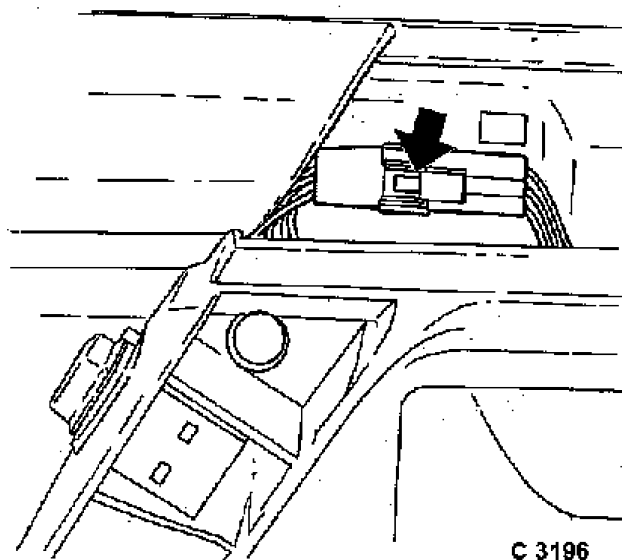
Presionar hacia atrás y desencajar el soporte por la parte trasera superior de la caja portaobjetos en el OMEGA.





C 3914

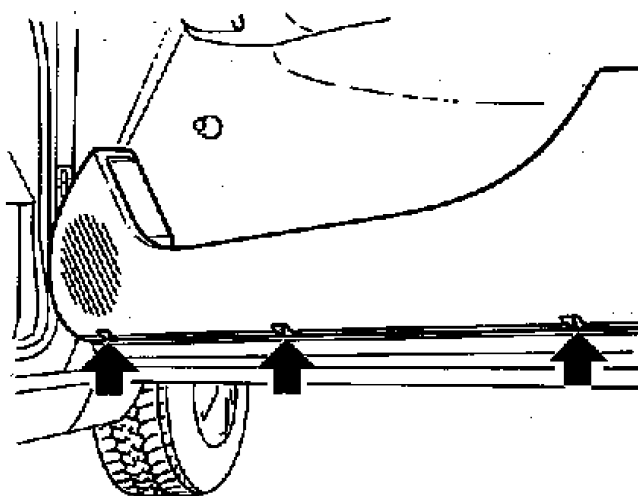
En el caso de que vaya equipado con ello (OMEGA y SENATOR - B), desbloquear la unión de enchufe del retrovisor exterior eléctrico y desconectarla.



C 3196

Desenroscar 3 tornillos de la parte inferior del revestimiento. Retirar el revestimiento interior de puerta junto con los botones de fijación.

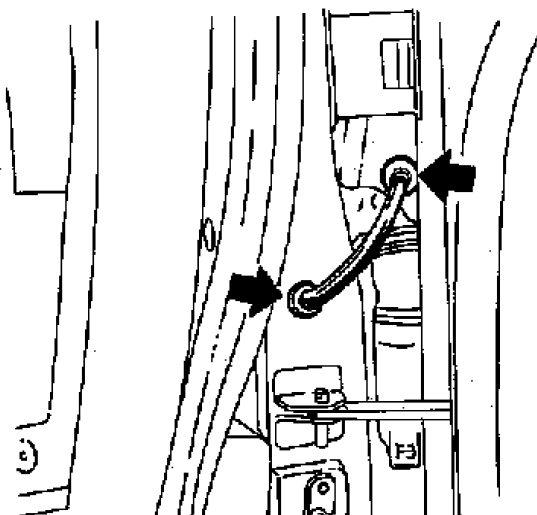
La ilustración muestra el OMEGA.



C 3915

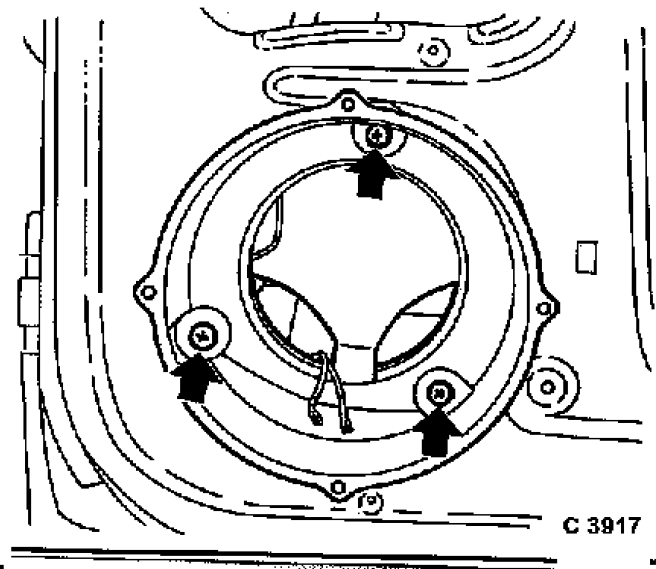
Para el paso del cable, practicar un taladro de 12 mm $\varnothing$ en la columna A y en el armazón de puerta - fig. C 3916.

Tender el cable de alimentación del altavoz con tubo flexible aislante y boquillas de goma en la columna A de modo que el collar de las boquillas quede hacia el interior.

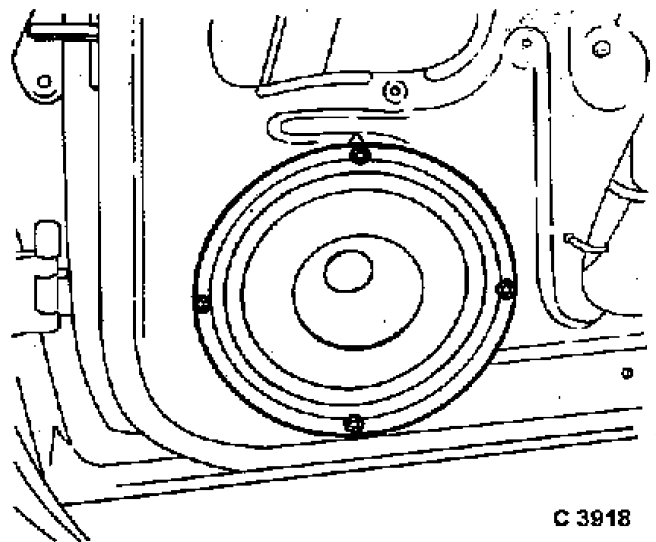


C 3916

Enroscar el soporte del altavoz al armazón de puerta.
3 tornillos

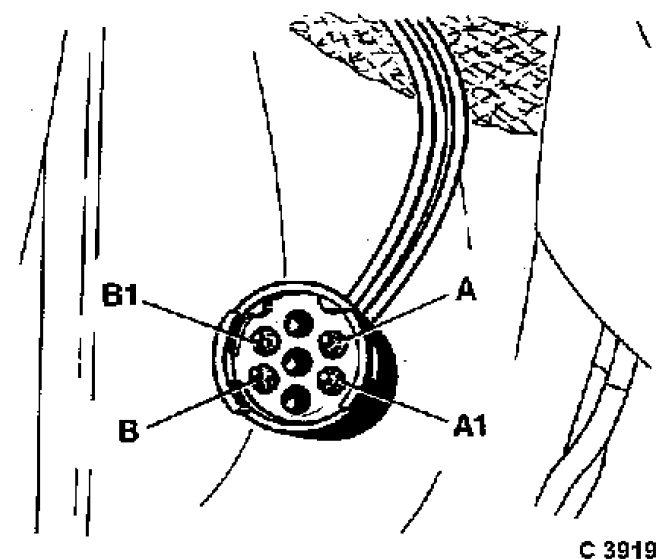


Conectar el altavoz,
positivo = enchufe 4,8 mm
negativo = enchufe 2,8 mm
y enroscarlo.
4 tornillos



Según el equipo del vehículo es posible que vayan ya tendidos de fábrica en los ramales de cables de puerta y puertas delanteras los cables de alimentación de los altavoces.
En tal caso, conectar los altavoces de puerta al enchufe múltiple redondo de la pared lateral delantera izquierda.

A Puerta izquierda = positivo
A1 Puerta izquierda = negativo
B Puerta derecha = positivo
B1 Puerta derecha = negativo



Cables de altavoces eventualmente tendidos se reconocen por la unión de enchufe múltiple de la puerta delantera

A Cable de altavoz en el ramal de cables de

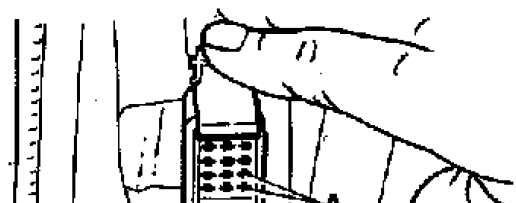
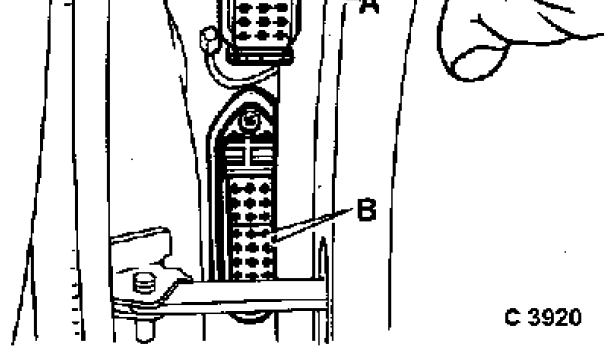


ilustración.

- B Cable de altavoz en los ramales de cables de puerta delantera. 4° y 5° enchufe desde arriba.



C 3920