

## **Fabricación/Instalación de un Oil Catch Can**

Para quien no lo sepa se trata de un recipiente en el cual se van a decantar los gases del aceite provenientes del motor, y que de serie, se redireccionan a la admisión del mismo. En este punto tenemos 2 opciones:

1. Instalar un sistema que, simplemente decante los gases en el recipiente, y el resto vayan de nuevo a la admisión.
2. Instalar un sistema que decante los gases en el recipiente, y el resto vayan a la atmósfera.

A continuación os voy a poner el material utilizado para realizar este brico:

- Filtro de aire de compresor: Aprox 19 €
- Adaptador de 1/4" - 3/8" (tuerca especial para adaptar la rosca del filtro a la del manguito y que encaje perfectamente): Aprox 1 €
- 1 Latiguillo de 50 cm y otro de 30 cm de fontanería de los que se utilizan para unir la tubería con el grifo con rosca de 3/8" macho-hembra(2 por si no os llega con 1):Aprox 2 €/unidad
- 1 tapón de PVC de 25 mm de diámetro: Aprox 0,50 €
- Teflón: Aprox 0,50 €
- 1 tapón de hierro de 1/2": Aprox 0,50 €
- 1 alargador de rosca de 3/8": Aprox 0,50 €
- Filtro de aire de moto de 28 mm de diámetro de entrada: Aprox 6 €

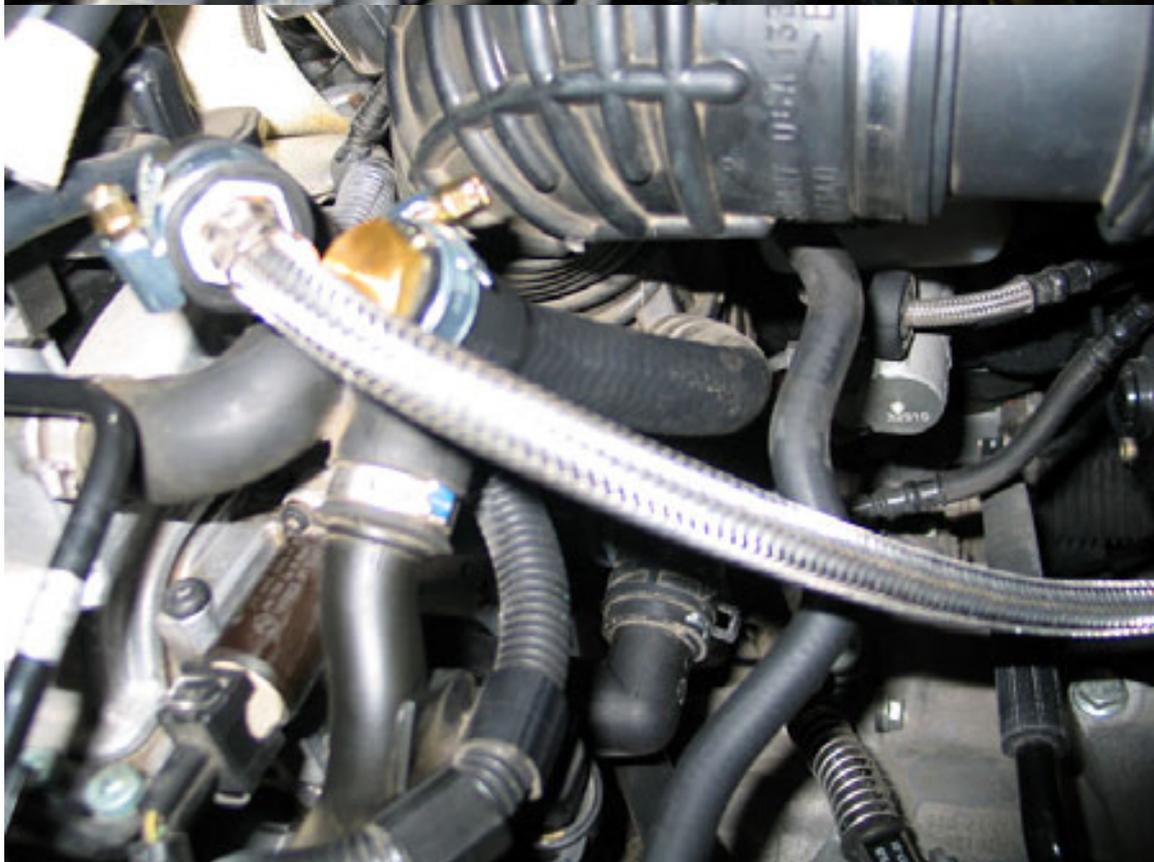
El montaje del Oil Catch Can es muy muy sencillo. El cacharro es un simple recipiente con un filtro en el interior y una tapa con un orificio de entrada y otro de salida. Lo primero que hacemos es abrirlo y sacar el filtro interior que sale a rosca. A continuación cogemos uno de los adaptadores de 1/4" - 3/8" y le ponemos teflón en las roscas, para pasar a roscarlo en el orificio de entrada de la tapa del filtro (lo marca con una pequeña flecha). Ahora cogemos el tapón de PVC y le hacemos un taladro en el centro del tamaño de la rosca del adaptador de 1/4" - 3/8". Una vez hecho el agujero, introducimos el adaptador que nos queda en el interior del tapón con la rosca hacia adentro, para proceder a atornillar el adaptador en el orificio de salida de la tapa del filtro. De esta manera tenemos un soporte perfecto para la colocación del filtro de aire (el filtro tiene un diámetro de entrada de 28 mm y el adaptador es de forma hexagonal y más pequeño. Y por si alguien se lo pregunta, NO no hay adaptadores de 1/4" a nada de ese diámetro de 25 mm). Colocamos el filtro introduciendo el PVC en el mismo y apretamos la abrazadera. Ya estaría montado.

Ahora vamos a conectarlo al motor. Yo me he decantado por la opción 2 de las que os he comentado al principio: que los gases se vayan a la atmósfera.

El proceso que os detallo es para motores 1.8T VAG. Los pasos a seguir son los siguientes:

- A. Quitar la tapa del motor y localizar una pieza en forma de seta negra que hay en un lateral. Además de por la forma, la podemos identificar porque le llega un manguito del bloque motor y otro del manguito de admisión.
- B. Quitamos la seta y vemos que los manguitos están llenos de aceite. Los limpiamos un poco. Localizamos el que va a la admisión y le ponemos el tapón, que apretamos con una abrazadera.
- C. A continuación, cogemos el otro manguito, el que va al bloque motor. Previamente, debemos de colocar al latiguillo el alargador de 3/8". De esta manera tendremos un soporte completamente redondo para colocar una abrazadera. Le damos un poco de teflón (tranquilos que aguanta la temperatura mas que de sobra) y metemos esta parte dentro del manguito del bloque motor. Colocamos otra abrazadera.
- D. Para finalizar, en el otro extremo del latiguillo, colocamos teflón en la rosca para

introducirlo en el adaptador 1/4" - 3/8" libre de la tapa del filtro. Lo roscamos y ya está.





[www.clubseattleon.net](http://www.clubseattleon.net)  
[www.clubcuprar.com](http://www.clubcuprar.com)  
[www.vagclub.com](http://www.vagclub.com)

Copyright by jcbg1975